



BRÅVALLABLADET

F13 KAMRATFÖRENING

Medlemsblad

1989-10-25

Nr 8



Chefen har ordet:

Så här dags har vi på F 13 gjort bokslut över året 88/89 och summerat erfarenheter. Vi kan konstatera, att vi i stort har löst uppgifterna väl. Huvuduppgifterna är alltså BEREDSKAP och FÖRBANDSPRODUKTION.

Dygnet om har vi övervakat vårt luftrum och en stor del av året har vi med våra flygplan haft jakt- respektive spaningsberedskap med ett otal "skarpa" insatser som följd. Samtidigt har vi dragit det tunga lasset med utbildnings- och mobiliseringsansvar för mer än 100 krigsförband som nu alla är förbandsvärderade. Vi kan notera, att vi i värderingen ligger på den övre skalan i de flesta fallen men ännu återstår mycket arbete både här och på central nivå innan vi har nått målsättningen med till exempel basbat -85 och bas -90-systemet.

Eftersom vi är en flygflottilj, så är flygtidsproduktionen ett mått på vår effektivitet. Förra året producerade vi totalt 8 691 flygtimmar fördelade på sex flygplanstyper (JA 37, S 37, J 32, SK 60, SK 50 och Tp 85). Ett mycket bra resultat, speciellt med tanke på att "berget" under året har byggts om och att bland annat 1. stnkomp har fått arbeta i provisoriska lokaler. Att vi har fått anstränga oss, visar bland annat det stora overtidsuttaget på hela 42 749 timmar eller 6.9 milj kronor eller ca 25 person/år. Detta är inte bra. För närvarande försöker vi i större omfattning anpassa uppgifterna mot resurserna. Förra året var vi på F 13 505 anställda militärer och 558 civila. 603 värnpliktiga har grundutbildats medan vi har haft inne 536 repövande.

Allt detta kostar pengar. Närmare bestämt gjorde vi av med 482,7 milj kronor. Som tur är, hade vi också inkomster på 25,7 milj kronor, vilket gav ett slutresultat på 457 miljoner. Tyvärr överskred vi därmed vår planerade budget med ca 10 milj kronor, mest beroende på dyrare flygplansunderhåll som vi har svårt att påverka på lokal nivå.

Därför tror jag, att jag får sitta kvar för företaget F 13 också detta år.

Strövtåg i registret...

Vad blev det av dom? Det är en ofta återkommande fråga när gamla F 13 K-medlemmar träffas. På mycket subjektiva grunder gjorde redaktören en utflykt i medlemsförteckningen och lät samtidigt minnesbilder komplettera en del namn. Det här är vad han fann:

I bokstavsordning för enkelhetens skull (eller heter det skuld?).
S-E Ackarsjö: sleipnerfantast och tidigare målare avd VI. Sedermera badmintondomare med uppdrag långt borta i Hong-Kong och Djakarta.
Olle Arvidsson, vädervpl 44-45, duktig idrottsman. Brandchef i Helsingborg innan han blev överdirektör för Statens Brandstyrelse. Faschinerande berättare om katastrofer han varit med om under sin chefstid, ofta anlita föreläsare därom. **Yngve Bosk,** svensk juniormästare i backhoppning. **L-E Broman,** numera chef för Hackefors porslinsfabrik, då skrivbiträde på 3. div 1944. **Axel Carlesson,** FV-muséets förste chef. **Olle Englund,** då chef för Norrköpings ekonomi, samtidigt reservintendent. Gick vidare till chefsskapet för Stockholms bostadsförmedling. **Georg Eriksson,** "Åby" med hela svenska folket och en helt otrolig människa då det gäller att fördela allt sitt arbete över dygnets timmar. **L-E Eriksson,** intendent som fick skrivaren att spricka av högfärd då han (Eriksson alltså) påstod, att stabsunderofficeren på 1-3. div/komp var det nav flottiljens hjul snurrade kring. **P-O Fogde,** den tidigare furiren som bara flög och flög och flög tills han blev övlt. **Alf Gullberg,** som missade den enda SM-start han anmäldes till efter alla sina rejäla diskuskast. Han låg kvar och sov efter FMV i Kalmar! **Crister Haglund,** fplm som blev ombudsman i Plutonsofficersförbundet innan han gjorde ett kort gästspel på radion innan han nu landat som personaldirektör på Statistiska centralbyrån. Eller **Essie Hallström,** i många år stadens främsta på tennisbanorna. **"Stråssa" Hanson** (med ett s fick stabsuoff ofta höra) (det var nästan lika allvarligt som att stava Olson med två s då det gällde förre CFV), tänk vad minnen han lämnade efter

sig innan han flyttade till Alicante. **Sven Hedberg,** ett gammalt rytande lejon, dom var ju så fostertrade den tidens officerare. Sven var tillfällig flottiljchef tiden efter Grels Naeslunds bortfall 1948. **Arne Jung,** flygchef på 40-talet, under senare tid uppmärksam i en del litteratur, eftersom han var en av de svenska flygare som satt i rysk fångenskap efter en insats i vinterkriget. **Eve Larsson,** med svenskt rekord 1949 på sträckan F 13 - F 10 på 98 cc DKW. **Geijer Lind,** skraddaren som vi alla känner som en fin och hjälpsam man. **Gertrud Lindblom,** alla yngre officerares stora tillgång, som mässföreståndarinna. Om vi hört rätt. **C-A Morath,** som bröt ner en tjur i en hage på Vikbolandet, därmedelst räddande livet för åtskilliga kringstående. Allt enligt egen utsago. **PEO Nilsson,** allt för väl känd världsmästare och trevlig prick dessutom. (Men borgerligt aggressiv. Sättarens anmärkning). **Gösta Pettersson,** "Hund-Pelle", ständigt utskälld, (den var dålig!). **Jörgen Rosberg,** med EM i bordtennis, värnpliktig i början av 60-talet. **Rune Rosenkvist,** en av de värnpliktiga som servade vårt lands första radarstation, då placerad på H 89:s jordkulle 1949-50. Nu sitter han som ett av stadens kommunalråd. **Arne Ström,** kaptenen/fanjunkaren som hamnade som vice förbundsordförande i kompaniofficersförbundet och aktivt medverkade med att "sy ihop" nuvarande Officerarnas Riksförbund. **Elof von Celsing,** löjtnant när flottiljen var ny. Hamnade högre upp och ända tills våra dagar folkrättsexpert i UD. **Conny Wjlander,** (socialdem intensiv), värnpliktig 60-talist, nu metallbas i Norrköping. **Gunnar Writler,** "Skajton", svenskt segelflygaress då sådant bedrivs på alla flottiljer. **Tore Carlsson,** "Cykel-Tore" på Nelinsgatan, var förresten mekaniker på segelflyget då det gänget höll till i H 88. Samtidigt olympier i London -48 och i många år svensk boxningsmästare.

Det blev långt det här... Och tänk ändå vad många som hoppats över. Alla är vi ju ändå original till slut.

