



BRÅVALLABLADET

F 13 KAMRATFÖRENING

Bildad 13/6 1985

December 2014

Nr 59

Invigning av utställningen Norrköping minns F13 Bråvalla Flygflottilj



Årsmöte 2015

F13 Kamratförening kallar till årsmöte torsdagen den 5 mars kl 1900 i restaurang Eklunden Norrköping (Lindåkersgatan 2 vid Butängen.)

Kvällens gästföreläsare meddelas senare på hemsidan och i tidningen.

Anmälan m h t förtäringen senast den 27/2 till tfn-svarare 0708553204 eller i samband med tisdagsfikat

De som endast tänker närvara under årsmötet behöver inte anmäla sig.

Styrelsen hälsar alla medlemmar välkomna.

Ordförande har ordet

2014-10

Jag är övertygad om att alla Föreningens medlemmar delar min uppfattning om att 2014 har varit ett mycket aktivt verksamhetsår. Inte bara aktivt utan också synnerligen roligt.

Jag gläder mig särskilt åt att så många medlemmar engagerar sig i vår verksamhet. I många ideella organisationer är det enbart styrelsen som driver och genomför verksamheten. I vårt fall är det annorlunda. Här finns istället ett stort antal medlemmar som med glädje tar ansvar i våra aktiviteter.

Jag menar att det här engagemanget är ett tydligt bevis på att vi har en "frisk" Kamratförening.

Jag återkommer till innebörden i den här uppskattningen lite senare.

Föreningens satsningar på att tydliggöra flottiljens roll som en del av F 13 historia blir alltmera synbar. Många helsidor i den lokala dagspressen är ett bevis på att Norrköping vill minnas F 13.

Utställningen på Stadsmuseet riktade sig till både Norrköpingsbor och stadens besökare. Det stora antalet besökare är ett tydligt "kvitto" på intresset för den verksamhet som genomfördes vid F 13.

Efter allt engagemang under året känns det lite fel att framhålla enskilda personer. Jag vill ändå särskilt tacka Åker Renåker som var projektledare när vi högtidlighöll 20-årsminnet av flottiljens nedläggning. En rejält minnesvärd dag som förde tankar och känslor tillbaka till den verkliga nedläggningen 1994. Också ett tack till Er Bråvallakamrater som "dukade upp" och fixade inför det här jubileet.

Jag vill också framhålla Lars Åberg. Ett suveränt projektledarskap för utställningen på Stadsmuseet. Ett ledarskap som inleddes ett halvår innan själva utställningen. För din skull är jag särskilt glad över att succén blev total. Kommentarer från museets ledning understryker sanningshalten i "succé begreppet". Där menar man att F 13-utställningen har "lyft" det generella intresset för Norrköpings stadsmuseum. 11 600 museibesökare under de sex utställningsveckorna bekräftar detta.

En stor del av framgången kan också tillskrivas det fyrtiotal medlemmar som tillbringade många timmar på museet som värdar och guider. Ett mycket uppskattat engagemang.

Vi står inför ett nytt verksamhetsår. Nu skall vi gå från ord till handling och successivt använda erfarenheterna från Stadsmuseet till att bygga upp en permanent utställning på Bråvalla. Förhoppningen



kvarstår om att få disponera en hangar till vår Jaktvigg som tyvärr står kvar på SAAB-fältet. Upprepade gånger har vi fått uppskattningar från kommunledningen över våra ambitioner. Trots detta är ännu inte hangarfrågan löst. Situationen känns inte alls trevlig.

Ett annat problem är att vi fortfarande står utan ekonomiskt stöd från vårt traditionsvårdande moderförband. Förhållandet skapar oro. I ett långsiktigt perspektiv kommer inte våra medlemsavgifter och intäkter från enstaka uthyrning ens att räcka till hyra av byggnad 97 och distributionen av Bråvallabladet. Därför vill jag vädja till Dig som har möjlighet att välvilligt tolka innebörden i medlemsavgiftens storlek. MINST 100:- / år får gärna bli lite extra.

Håkan Fredriksson



F13 KAMRATFÖRENING

Styrelsens verksamhetsberättelse för år 2014.

Styrelsen har efter årsmötet bestått av:

Ordförande: Håkan Fredriksson
 Vice ordförande: Lars-Erik Karlsson
 Sekreterare: Berith Karlsson
 Kassör: Agnetha Karlsson
 Ledamot: Lars Åberg
 Ledamot: Nicklas Lennartsson
 Ledamot: Henrik Lindkvist
 Teknisk tidningsredaktör: Lars-Erik Karlsson
 Suppleant: Bo Fransson
 Suppleant: Anders Johansson

Revisorer: Johan Andersson
 Revisorsuppleant: Elsie Gustavsson och Jan Johansson
 Valberedning: Bo Karlsson och Johan Åberg

Antal medlemmar var vid årets slut 431.
 Föreningens ekonomi framgår av särskild redogörelse.
 Jubileumsboken Bråvalla vingar finns att köpa för 150: - + eventuell portokostnad.
 Föreningens klisterdekaler finns att köpa för 20: - + eventuell portokostnad.

Verksamhet under året

F13 Kamratförening har under året haft nio protokollförda styrelsemöten.

”Tisdagsfikat” har som vanligt fortgått under året och vi har träffats 37 gånger med god uppslutning, vi brukar vara ca 30 till 40 st, så sorlet i fikarummet är rätt så högt, det finns plats för fler. Stugfogden Sune Axelsson förser oss med gott bröd, goda kakor och gott kaffe.

Förutom ”ljugarbänk” finns det gott om fotoalbum och medlemstidningar från andra förbands kamratföreningar att läsa och studera.

Heléns bilskola hyr viss del av vår lokal.

Tisdagen den 20 maj genomfördes en resa med Boxholm II

Minnesdagen genomfördes den 30 juni, stor uppslutning av både medlemmar, press och allmänheten.

Lördagen den 23 augusti genomfördes en grillfest.

Under ca sex veckor i sept-okt genomfördes utställningen ”Norrköping minns” på Norrköpings stadsmuseum. Utställningen har varit mycket välbesökt ca 11 600 personer har varit och tittat på våra bilder, föremål och filmer.

Tisdagsfikat avslutades för året 9 dec då Sune bjöd på julmacka.

Förhandlingarna med kommunen om en hangarplats för vår Jaktvig (37366) har pågått hela året . Föreningens ambitioner om att skapa en permanent F 13 utställning har gillats av både kommunens tjänstemän och politiker. Trots flera positiva signaler har vi ännu inte lyckas komma i mål.

STYRELSEN

Håkan Fredriksson

Lars-Erik Karlsson

Lars Åberg

Bo Fransson

Agnetha Karlsson

Nicklas Lennartsson

Anders Johansson

Berith Karlsson

Henrik Lindkvist

**OBS!!!! Nu är det dags att
betala ny medlemsavgift.
Senast 2015-01-31**

Medlemskap i föreningen erbjuds personer som vill medverka till att bevara F13:s minne och historia. Nuvarande medlemsavgift är minst 100:-/år, sätt in beloppet på vårt postgiro 14 92 54-5, ange namn, adress, telefon, gärna födelseår och datum, lämna även emailadress om sådan finns



Flaggan halas

1
9
9
4



Nycklarna överlämnas

20-årsdagen av flygflottiljen F 13 nedläggning 30 juni 2014

En månghundrahövdad skara samlades denna dag för högtidlighållande av flottiljens nederlag



Skanska hade på ett förtjänstfullt sätt parkeringsplatsen till vårt förfogande ställt Kamratföreningens fana vajade högt i skyn det var en nostalgisk och underbar syn

Fanvakt och Hemvärnets musikkår marscherade in en rote JAS-39 från F 7 hedrade ceremonin



Avlämning av styrkan på gammalt känt manér
Genom siste stabschefen Åke Renåker det sker



Föreningsordförande Håkan Fredriksson hälsade välkomna hit
Flottiljpastor emeritus Göran Nilsson förrättade korum traditionsenligt
Vår siste chef Göte Pudas gav om F 13 historia en återblick
av hkpflych överste Peder Söderström aktuell information vi fick



Kommunalrådet Lars Stjärnkvist mindes och hur arg han var
över att Bråvalla flygflottilj inte längre fick vara kvar
Med nationalsången högtidlighållandet tog slut musikkår och fanvakt marscherade ut
Till mingel vi till Sörby herrgård bjöds in här avslutades en minnesdag så fin



Åke Renåker

Anders Emanuelson, tidigare överste: "Inför allmän och könsneutral medborgarplikt"



Aktuella frågor. Inför en allmän och könsneutral medborgarplikt. Det skulle kunna vara en förlängning av gymnasiet, i form av studier och praktik. Och oavsett om medborgarna väljer civil eller militär tjänstgöring, skulle insatsen vara till stor nytta. För Sverige som nation, för samhället – och för den enskilde individen.

Det skriver Anders Emanuelson, konsult, tidigare överste, regementschef P7 i Revingehed och ledamot i Kungliga Krigsvetenskapsakademien.

Alltför många av dem som arbetar inom försvaret väljer att lämna sina jobb. Bristen på personal är stor. Liksom inom civilförsvaret. Och vården, skolan och omsorgen.

En allmän och könsneutral medborgarplikt skulle gynna Sveriges säkerhet, tanken att landets säkerhet är alla medborgares ansvar, det civila samhället – och framförallt för den enskilde individen.

För fem år sedan fattade riksdagen beslut om att militär personal skulle vara anställd. Men värnplikten avskaffades inte utan är vilande.

Så länge värnplikten är vilande ska all militär personal rekryteras och utbildas på frivillig grund. För att värnplikten ska väckas ska säkerhetsläget i Sveriges närområde försämrats och det nyasättet att anställa soldater inte fungera.

Utifrån Rysslands ökade vilja att använda sin militära förmåga, som bland annat har visat sig i Ukraina och många larmrapporter om tillståndet i Försvarens nya personalsystem, finns det idag all anledning att ompröva beslutet att låta värnplikten vila.

Riksdagsledamoten Allan Widman (FP) förespråkade tidigare att värnplikten skulle slopas. Nu ser han, liksom många andra som är insatta i det säkerhetspolitiska läget, att värnplikten bör väckas. Jag håller med om det, men anser inte att en återgång till något gammalt är bra, istället bör något modernt utvecklas, något som gynnar både samhället och den enskilde. Det är därför Sverige bör införa en allmän och könsneutral medborgarplikt.

Rysslands militära förmåga ökar i en takt som varken Sveriges riksdag, regering eller försvarsmakthar förutsett. Situationen i Europa är så allvarlig att inte ens ett medlemskap i Nato

skulle vara lösningen. Sverige måste kunna hävda sig i händelse av kriser, konflikter och i värsta fall krig, återta sin militära förmåga. Hela samhället måste öka sin möjlighet att agera.

År 2013 skrev Riksrevisionen att "Antalet samövade markoperativa bataljoner och stöd- och funktionsförband räcker inte till, vare sig idag eller på sikt. Antalet anställda gruppbefäl, soldater och sjömän är inte tillräckligt många för att kunna fullgöra de nationella uppgifterna och samtidigt genomföra insatser utomlands. Försvarsmakten har inte heller tillräckligt med personal med rätt kompetens."

Försvarsmakten klarar dessutom inte av att behålla sina anställda. Beräkningar som Svenska dagbladet gjort visar att av tio personer som rekryteras slutar minst sju i förtid.

Hög personalomsättning och rekryteringsproblem kostar, både i kvalitet och pengar. Någon avgörande höjning av försvarsanslagen är inte att vänta från politiskt håll, i alla fall inte av den kaliber som skulle göra den militära lönen konkurrenskraftig.

I brist på pengar, är plikten avgörande för att kunna höja den militära förmågan.

Många politiker och andra debattörer framhåller folkförankring som det viktigaste motivet för värnplikt. Själv anser jag att möjligheten att få rätt kompetens är den främsta anledningen.

Värnplikt ger Försvarsmakten möjlighet att rekrytera de bästa – och bäst lämpade – ur varje åldersklass. Det är unikt, och något som Sverige borde återinföra.

Det är tveksamt om Försvarsmakten kan tilltala den något begränsade del av dagens ungdom som uppfyller de fysiska och psykiska kraven att ta anställning i just Försvarsmakten. Samma grupp av ungdomar torde vara av stort intresse för övriga arbetsgivare.

Att en väckt värnplikt skulle gynna Försvarsmakten är uppenbart. Men även det civila samhället behöver stöd.

Det svenska samhällets sårbarhet ökar. Under de senaste åren har Sverige utsatts för en mängd prövningar; allt från extrema väderförhållanden, stora olyckor, elberoende, epidemier och IT-systemens sårbarhet.

Sverige måste införa civilplikt för att skydda och stärka samhällets förmåga i händelser av krig, kris och katastrofer. Samtidigt har det blivit tydligt att alltför få personer arbetar inom vård, skola och omsorg för att kunna möta behoven när barnkullarna blir större och antalet äldre ökar.

Medborgarplikten skulle innebära att den enskilde själv väljer inom vilken del av samhället han eller hon vill utbildas och därefter tjänstgöra inom. Direkt efter avslutade gymnasiestudier skulle medborgarplikten inte bara stärka den nationella säkerheten, det civila samhället och folkförankringen – utan också individen, eftersom den skulle innebära ett naturligt och första insteg på arbetsmarknaden. Den socioekonomiska integrationen skulle gynnas, när unga medborgare erbjuds möten med människor som de annars troligtvis inte hade träffat. Under min mångåriga erfarenhet som förbandschef har jag sett hur oerhört viktiga sådana möten kan vara. Ordet plikt väcker negativa känslor hos vissamänniskor. Men plikt är egentligen inte så konstig: Sverige har ju skolplikt, en plikt som ifrågasätts av få.

En medborgarplikt skulle kunna vara en förlängning av gymnasiet, i form av studier och praktik. Och oavsett om medborgarna väljer civil eller militär tjänstgöring, skulle insatsen vara till stor nytta. För Sverige som nation, för samhället – och för den enskilde individen.

Ordförande SMKR Anders Emanuelson



F 13 KAMRATFÖRENINGENS ÅRSMÖTE 2014.



Kamratföreningens årsmöte 2014 genomfördes torsdagen den 8 maj på restaurang Eklunden i Norrköping. Ca 70 medlemmar hade hörsammat kallelsen.



Håkan Fredriksson valdes till ordförande för ett år och övriga som valdes hänvisas till årsmötets protokoll.

Ordförande avtackade följande styrelsemedlemmar för förtjänstfyllt arbete i föreningen. Carsten Aronsson, Åke Frisk, Jan Ebringer och Bernt Sundqvist.



Årsavgiften fastställdes till minst 100 kronor.

Nicklas Lennartsson presenterade tröjor med elegant tryck som kommer att erbjudas och säljas till föreningens medlemmar.



Lars Åberg redogjorde för åldersstrukturen inom kamratföreningen och visade att om ingen nyrekrytering av yngre medlemmar sker kommer medlemsantalet att minska.

Bo Fransson tackade styrelsen för återförandet av F 13:s förbandsfana till vår lokal.



Efter årsmötet fick vi ett intressant föredrag av Stig Holmström. Han berättade om sin tid i FV och som provflygare på SAAB.



Sist men inte minst serverades en härlig räksmörgås som avslutning på denna träff.

Lasse Åberg

Grillfest



Den 23 augusti var det grillfest på kamratföreningen. Alla skulle ta med sig egen mat och grillen skulle tändas vid 15-tiden. (Man var inte tvungen att grilla.)



Det ösregnade när vi tog oss till Bråvalla, och vi undrade hur det skulle gå med grillen. Men någon hade med sig ett uppfällbart tak som sattes över grillen, så det gick fint. Vi stod runt grillen och vaktade vår mat och pratade. Och folk kom och gick när det var klart. Mycket trevligt!

Det var en tipspromenad inomhus som var riktigt svår. Och en tävling i att känna igen flygplansljud. Mycket svårt! Även de som brukar känna igen de olika flygplanen tyckte det var knepigt.



En flyguppvisning fick vi också se, när solen till slut kom fram. Om än i mindre skala. En Draken, en Viggen och en JAS visade vad de kunde. Jag gillar flyguppvisningar. Och sedan kom ett propellerplan, en bombare, och bombade publiken med konfetti. Allt mycket uppskattat. Till slut - man behöver inte vara flygplantokig för att umgås och ha roligt i kamratföreningen.

Annica Å

Höstmöte



Torsdagen den 13 nov anordnades höstmöte på restaurang Eklunden med 62 deltagande. Ordföranden Håkan Fredriksson hälsade välkomna och gjorde en kort resumé över höstens aktiviteter. Störst var fotoutställningen på Stadsmuseet under 6 veckor med tre föreläsningar. Håkan tackade alla inblandade för ett bra jobb.



Därefter kåserade Per Pellebergs om sitt liv som pilot i Flygvapnet och SAAB. Per har haft många befattningar under sin karriär, bl a som provflygare och medverkade vid försäljning av flygplan till andra länder.

Agnetha Karlsson





Minnen av livet på flygflottiljen

Av Sara Segraeus. Uppdaterad 2014-09-12
 NORRKÖPING Det är 20 år sedan F13 lades ner. Genom fotografen Rune Rydhs svartvita fotografier från vardagen på Bråvalla flygflottilj väcks minnen på Stadsmuseet.

F 13 Bråvalla Flygflottilj

Fakta

Grundades under andra världskriget och lades ner 1994, när kalla kriget var slut.

F 13 var ett av landets största militära förband med drygt 1000 anställda, varav omkring 450 civila. F 13 hade ansvar för bemannade anläggningar från norra Småland i söder till Mälaren i norr. Från Gotland i öster till Värmland i väster fanns flygvapenförband som tillhörde F 13.

Under huvuddelen av sina aktiva år var F 13 Flygvapnets föregångsflottilj. Till Bråvalla fördelades regelmässigt de första exemplaren av nya jaktflygplantyper, från J 28 Vampire till JA 37 Viggen. Flottiljen anförtroddes ansvaret för att utveckla den taktik som sedermera tillämpades i hela Flygvapnet.

Ansvaret gällde inte enbart hur flygplanen skulle användas. Under framförallt 70- och 80-talen hade F 13 också en pionjärroll när det gällde taktikutveckling vid krigsflygbaser och inom stridsledningssystemet.

Utställningen ”Norrköping minns F13 Bråvalla Flygflottilj” har tillkommit på initiativ av F13 Kamratförening som kontaktade museet med anledning av 20-årsjubileet.

– Vi sa ja på en gång. Det är vårt uppdrag att lämna utrymme åt föreningar, men F13 är också en viktig del av Norrköpings historia, säger museiintendent Anette Kindahl.

Upptäckte bildskatt

Museet upptäckte snart att föreningen hade en mängd fotografier från vardag, fest, flygövningar och uppvisningar från flygflottiljen. Många av bilderna är tagna av Rune Rydh som i mer än 25 år fotograferade livet på flottiljen.

– De hade en riktig skatt som vi har rotat i. Vi hade inte en aning om att det fanns så mycket fina bilder, säger Anette Kindahl.

– Men vi har haft en diskussion om vilken typ av utställning det skulle bli. I efterhand har vi skojar om att vi nog ville göra helt olika utställningar. Vi ville inte berätta om flygplansmodellerna och vilka som har vunnit pris, utan snarare bredden – de många olika yrkeskategorier och människor som har jobbat på flygflottiljen, säger Anette Kindahl.

– Jo, vi är väl lite flygplansnördar, men samarbetet har fungerat väldigt bra och museet har gett oss nya infallsvinklar. Det är rätt att lyfta fram människorna, säger Håkan Fredriksson, ordförande i kamratföreningen.

Muller och jaktplan

Utställningen visas i museets Rum för fotografi – där ljud av mullrande flygmotorer och modellplan i lufrummet ger känsla av rymd. Närmare 50 dokumentära bilder ställs ut, från starten under andra världskriget och till att skylten plockades ner 1994,

när det kalla kriget var slut. Bland allt som dokumenterats finns flygövningar där en dyngsur pilot vingschas upp i sitt plan, när bromsskärmen vecklas ut på 35 Draken, snöröjning och skolbesök. Men där finns också mer högtidliga tillfällen – kändisbesök av Monica Z, Lill-Babs och kronprins Carl Gustaf.

– Vi har valt bilder som inte behöver långa berättelser. Eftersom det är en fotoutställning ville vi ha bilder med ett uttryck i sig, som talar själva, säger Anette Kindahl.

"Spännande jobb"

Håkan Fredriksson, tidigare överste löjtnant och bataljonschef minns jobbet med stridsledningen, gömt i ett bergum. En bild visar honom där, 26 år gammal, med hörlurar och penna i hand.

– Det var ett otroligt spännande jobb, speciellt under 70-talet när incidentberedskapen var intensiv. Det var spaningsflygplan i luften hela tiden, minns han.

Det kalla krigets spänning skildras också i Stefan Löfgrens detaljrika oljemålningar av verkliga och dramatiska händelser i lufrummet över Östersjön med svenska och ryska stridsplan men också ett snabbt amerikanskt signalspaningsplan som försvinner i fjärran.

Tre filmer

Utställningen bjuder också på tre filmer, en från 1943 om J 28 Vimpire, känd som "den flygande blåslampan", en om lottornas viktiga arbete som luftobservatörer (innan radarn fick tillräckligt låg täckning) och den tredje är hämtad från SVT:s Café Norrköping, när uppvisningsflygaren Ulf Johans son gästade programmet 1994.

Utställningen pågick mellan 13/9-26/10



Tisdagen den 20 maj samlades ca 30 medlemmar vid föreningsbyggnaden för vidare bussfärd till Sommen. Vid en vacker rastplats bullade Sune och Irene upp god fika med mackor som smakade alldeles utmärkt.

TACK!! SUNE och IRENE!!

Nästa busstopp skedde vid jättestora vedstaplar såvi undrade vad vi skulle göra där. Men bakom staplarna, vid en brygga låg BOXHOLM II och väntade på oss. Veden var avsedd för henne Boxholm II är en gammal fin dam på ca 110 år, som varit timmerbogserare i Sommen men tjänstgör nu som passagerarfartyg. Hon drivs fortfarande av ånga och maskinen eldas med björkved från Boxholmsskogarna. Endast lite vedskräp på durken men för övrigt rent, tyst och varmt i maskinrummet som sköts av en eldare.

Navigationen och styrningen sköts av en kapten med hjälp av en ung matros vid av- och tilläggning.

Med halvmulet väder tittade solen fram då och då så de flesta satt ute på däck och njöt av en mycket vacker sjöfärd.

Sommen är en stor och örik sjö så det påminde mycket om den östgötska skärgården, med enstaka sjöfågel, ganska många skarvar. Målet för sjöfärden heter Torpön med en vacker och trevlig restaurant där det inmundigades en god laxlunch och svalkande öl.

Efter besök i Naturum med jättestort akvarium med Sommenfiskar fortsatte båt färden till Tranås, där sista färden skedde på Svartån förbi den vackra golfbanan och vi vinkade till spelarna.

Ny bussfärd till en fin gård som hette Brostorp där Sune och Irene ordnat med nytt kaffe och nu även OSTKAKA.

Camilla som var husmor på gården berättade att de tillverkade 8 ton ost och 20 ton ostkaka om året. Efter att vi inmundigat och handlat en del av detta entrade vi bussen, mätta och nöjda efter en fin och innehållsrik utflykt i det vackra Östergötland.

Tack för en fin dag!!!!!!

Bo Fransson

NORRKÖPING.....MINNS F 13 BRÅ- VALLA FLYGFLOTTILJ.

Hela projektet startade med Carsten Aronsson och Håkan Fredriksson från F 13 kamratförening som höll en mycket uppskattad föreläsning på Norrköpings stadsbibliotek om F 13 historia. Där föddes tanken på en fotoutställning på stadsmuseet om F 13:s historia. Projektet startades sensommar/hösten 2013, då inledde vi ett samarbete med stadsmuseet. Vissa riktlinjer drogs upp, men det blev inte full fart förrän en bit in på vårkanten. Det var då jag blev tillfrågad om jag kunde tänka mig att vara sammanhållande för projektet. Det tog inte många sekunder innan jag svarade ja. Nu bildades en arbetsgrupp med stöd av kamratföreningens styrelse. Vi började direkt med att försöka få fram ett femtiotal bilder, för vi förstod att det här kommer att ta tid, eftersom vi hade ca. 5000 bilder att välja på. Det var mycket lätt att fastna i nostalgiska bilder, men vår inriktning var att få fram bilder som på något sätt berörde personer som på något sätt haft en koppling till F 13, anställda som andra. Tyvärr är väl inte alla yrkeskategorier representerade. Allt det här hade inte kunnat genomföras om vi inte hade haft tillgång till vår flottiljefotograf Rune Rydh. Det är han som tagit nästan samtliga bilder. Vi ville också ha med ett antal dockor klädda i dåtidens uniformer och ett antal föremål från F 13s tid.

Det kändes som tiden rann ifrån oss fort och dessutom var det sommar, alla ville ju ha lite sommarlov. Efter en kämpig tid och många timmars arbete så var vi äntligen framme vid pressvisning två dagar innan invigningen. Invigningen av vår utställning gjorde förre CFV och tidigare flygchef på F 13 Kent Harrskog. Tack Kent.

Utställningen blev en succé som var från 13/9 till 26/10. Jag vill passa på att tacka alla för en otrolig insats. Våra föreläsare Håkan Fredriksson, Lars-Olov Johansson och Carsten Aronsson, arbetsgruppen, styrelsen och sist men inte minst alla våra värdar på museet. Utan er hade det här inte kunnat genomföras. Vi kunde ha bemannat utställningen vid 82 tillfällen, vi var där vid 66 tillfällen, alltså till 80%, otroligt. 38 personer har varit där 99 gånger.

Det här är inget man gör ensam.

Lasse Åberg

F 13 KAMRATFÖRENING

Lansengatan Box 24
602 09 Norrköping
Postgiro 14 92 54-5
Tel By 97: 011-31 15 41
f13.kamratforening.se

Redaktör
Bo Fransson
Skärkind 1
610 21 NORSHOLM
Tel 011-56011

BRÅVALLABLADET Redaktion redak-

Redaktör
Lars Åberg
Ulriksdalsgatan 2
60208 NORRKÖPING
011-16 28 23

Tekn redaktör
Lars-Erik Karlsson
Navestadsgatan 8 U21
60367 Norrköping
Tel 011-391908



FÖDELSEDAGSHÄLSNING

Medlemmar som fyllt jämna
år sedan förra numret av

90 år den 24/08	Sigvard Svensson
90 år den 20/11	Georg Phil
90 år den 17/09	Gunnar André
90 år den 16/07	Ulf Björkman
90 år den 16/07	K-A Lindkvist
90 år den 14/08	Ingrid Rastland
90 år den 09/01	Gunnar Juhlin
90 år den 07/10	Per-Olov Jonsson
90 år den 02/11	Carl-Edward Sturkell
70 år den 26/07	Anita Danielsson
70 år den 24/08	Stein Ulf
70 år den 23/12	Peter Steffl
70 år den 22/09	Hans Book
70 år den 20/11	Monica Karlsson
70 år den 20/10	Christina Lindberg
70 år den 10/11	Göran Jonsson
70 år den 07/08	Marianne Aronsson
70 år den 03/10	Jan Lindqvist
70 år den 02/07	Irène Axelsson
60 år den 20/12	Lennart Pettersson
60 år den 14/09	Anders Andersson
60 år den 10/07	Benny Strozyk
60 år den 08/11	Kristina Persson
50 år den 21/09	Thomas Palmgren
50 år den 21/04	Christer Carlsson
40 år den 31/08	Richard Brinkeback
40 år den 11/11	Martin Andersson

Till minne

Lennart Johansson	1952
Siv Erikson	1925
Bo Norling	1931

