



BRÅVALLABLADET

F 13 KAMRATFÖRENING

Bildad 13/6 1985

December 2013

Nr 57



Foto Lars-Erik Karlsson

Arbetsdag 16/10 i vårt hus på F13 (By97).

OBS!!!! Nu är det dags att betala ny medlemsavgift. Senast 2014-01-31

Medlemskap i föreningen erbjuds personer som vill medverka till att bevara F13:s minne och historia. Nuvarande medlemsavgift är minst 100:-/år, sätt in beloppet på vårt postgiro 14 92 54 -5, ange namn, adress, telefon, gärna födelseår och datum, lämna även emailadress om sådan finns

För dig som inte betalar via Internetbanken finns ett traditionellt inbetalningskort lägst bak i Medlemsmatrikeln.

Ordföranden har ordet



Det var både en utmaning och en stor ära att få överta ordförandeklubban från Carsten Aronsson. Trots att vi inte har genomfört några omfattande aktiviteter så har det första halvåret har varit precis så intressant som jag förväntade mig.

Kamratföreningens fortlevnad förutsätter rekrytering av nya medlemmar. Under de senaste åren kan vi glädja oss åt att flera yngre personer har fått medlemskap. Endast ett par av dem har erfarenhet av att jobba på Bråvalla, men de har en gemensam nämnare; ett genuint flyghistoriskt intresse.

Redan i min kandidatur till ordförandeposten gjorde jag en tolkning av värdeorden i föreningens devis; "Bevara och Främja".

Det råder ingen tvekan om att vi alla är både angelägna och duktiga på att bevara och vårda Bråvallaandan. Mängder av minnen ventileras under våra fikaträffar och våra utflykter. Det bekräftar att vi både känner samhörighet och kamratskap.

Vi är regelmässigt uppemot 30 personer som deltar i det traditionella tisdagsfiket. Trots det goda deltagareantalet så skulle jag önska att flera medlemmar hittade till vårt hus på flottillen. Man behöver naturligtvis inte delta varje vecka. Jag rekommenderar ändå starkt att Du som har en ledig tisdagsförmiddag kommer och känner stämningen. 10.00 varje tisdag.

När det gäller det gällande det andra värdeordet så har styrelsen tagit en del steg för att "Främja" minnet av F 13. Vi bör inse att vårt föreningsliv inte enbart kan byggas på minnen. Framförallt våra yngre medlemmar förväntar sig lite mera. Som ordförande vill jag också att Norrköpingsbor i allmänhet skall få insikt i att F 13 är en del av stadens historiska arv.

För att bibehålla intresset hos både medlemmar och Norrköpingsbor krävs det därför att vi "fyller på" med någonting visuellt och attraktivt.

För att den målsättningen skall bli verklighet krävs ett fördjupat samarbete med Norrköpings kommun. I våra inledande dialoger med kommunen har vi mötts av både förståelse och acceptans. Efter önskemål från kommunen har vi konkretiserat och dokumenterat hur vi vill utveckla intresset för Kamratföreningens verksamhet.

På nästa sida ser du ett utdrag av vår skrivelse som skickats till kommunen under senhösten.

Håkan Fredriksson

Norrköping minns Bråvalla Flygflottilj, F 13 (1943-1994)

Återkommande bekräftelser understryker att Norrköpingsbor i allmänhet har ett historiskt intresse för flyget på Bråvalla. Även om F 13 inte har lika långa traditioner som industrilandskapet så är minnena av flottiljens verksamhet en del av Norrköpings historiska arv. Kamratföreningen har ambitionen att mera aktivt än tidigare medverka till att flottiljens delaktighet i det här arvet vårdas.

Genom ett par åtgärder vill vi etablera ett vidgat samarbete med kommunen. Målsättningen är att uppnå en "vinna-vinnasituation", både för Norrköpings kommun och för F 13 Kamratförening.

Föreningen vill medverka och informera när kommunen tar emot nationella och internationella besök. I lämplig omfattning vill vi ta emot kommunala funktioner för att informera om Bråvallahistorien. Emellanåt också inbjuda allmänheten till besök.

Ur kamratföreningens perspektiv är nyrekrytering den viktigaste "vinnarfaktorn". Utan nya medlemmar kommer föreningen naturligen att självdö. Ett vidgat angreppssätt är förutsättningen för att säkerställa nyrekrytering. Yngre medlemmar vill uppleva lite mera än vad vi kan erbjuda för tillfället.

För att vår framtidsvision skall bli möjlig krävs en fortsatt positiv inställning från Norrköpings kommun. Med referens till våra åtaganden (ovan) önskar Kamratföreningen: Kommunen låter Kamratföreningen disponera gamla simulatorlokalen i byggnad 10.

Till den lokalen avser vi erbjuda två av våra medlemmar att flytta sin J 35-Draken simulator. Det handlar om en världsunik flygsimulator som är mycket nära "top of the art". Simulatoren finns i Norrköping. I lämplig omfattning erbjuder sig ägarna att inbjuda till flygturer för exempelvis kommunens VIP-besökare. Möjligen också allmänna visningar i samband med Kamratföreningens

aktiviteter.

Efterhand vill vi komplettera Drakensimulatoren med flera simuleringsmöjligheter.

Kommunen ställer sig bakom att Kamratföreningen "tar hem" ett par av de flygplan som tidigare fanns på Bråvalla. Inledningsvis vill vi satsa på en Jaktviggen (JA-37). För att medge deposition ställer Flygvapenmuseum (som äger flygplanen) krav på att kommunen ger garantier för en bra förvaring.

För ändamålet vill Kamratföreningen disponera en av de fyra sk "Siporexhangarer" som finns på Bråvallaområdet. Alternativt en av jordhangarerna. Observera! Vi har ingen som helst ambition att skapa ett Flygvapenmuseum. Endast ett komplement till museet i Linköping med tydligt fokus på F 13's unika roll i jaktflygets historia.

Håkan Fredriksson



