



BRÅVALLABLADET

F 13 KAMRATFÖRENING

Bildad 13/6 1985

December 2012

Nr 55



Bild Lars-Erik Karlsson

F13s Kamratförening hade den 15/9 öppet hus vid sin föreningslokal på Bråvallaområdet. Ett 100tal besökare kunde i det vackra sensommarvädret glädjas åt Norrköpings modellflygklubb som hade uppvisningar med sina modellhelikoptrar. Dessutom bjöds det på enklare förtäring och visades film från flygvapnets barndom.

Text Hans Gustafsson

OBS!!!! Nu är det dags att betala ny medlemsavgift. Senast 2013-01-31

Medlemskap i föreningen erbjuds personer som vill medverka till att bevara F13:s minne och historia. Nuvarande medlemsavgift är minst 100:-/år, sätt in beloppet på vårt postgiro 14 92 54-5, ange namn, adress, gärna födelseår och datum. Lämna även emailadress om sådan finns

Ordförande har ordet

Hej alla Bråvalla Kamrater när jag i mars månad fick ner några rader hade vi en härlig vår och sommar framför oss, men det blev ganska kallt och blött, men vad gör det, man får anpassa kläder och verksamhet därefter. På väg till Linköping förra veckan passerade jag en björkdunge vid Lingham, björkarna saknade de gula bladen och var alldeles nakna hösten hade kommit.

I dag är det den 3 november Alla Helgons dag, den dag när man med eftertanke och minnen kan minnas de som varit med oss och allt som hänt under åren som gått.

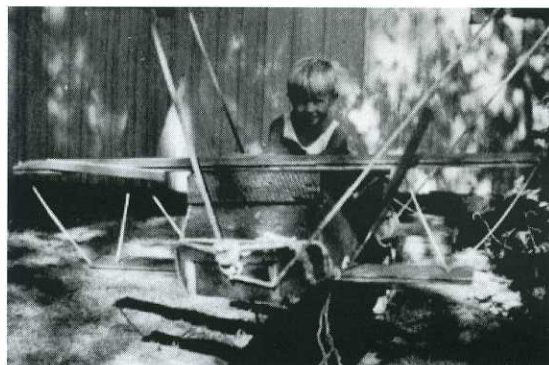
Bilden som finns i högra hörnet är tagen i Svärtinge någon gång i början på 50-talet där sitter jag i mitt första flygplan och studerar in och utflygningar med J28 och J29 från F13, samt hur man med berott mod stört dyker för skjutning på Granholmen.

En liten påminnelse! Det Svenska militärflyget firar i år sin hundraåriga tillvaro. Det var vid Axvall och Redberga i Västergötland, som det svenska försvaret för första gången prövade det nya vapnet. Med två olika flygplans typer, monoplane M1, Nieuport 1 V-G och biplane B1, Bréguet CU1, båda inköpta från Frankrike, utfördes där såväl inskolning och utprovning som flygtjänst under fältmässiga förhållanden. Det blev en sommar i Axvall. Den militära skolflygverksamheten flyttade därefter till Malmslätt utanför Linköping och som ni vet har efter flera turer flygskolan återvänt till Malmen.

Ett annat litet jubileum att minnas är 16 oktober 1962 när en osäker nyss fylld 17åring inställde sig på Ljungbyhed för första gången, alltså 50 år sedan!

I förra numret försökte jag att belysa hur försvarsmakten och då Högkvarteret ser på Kamratföreningarna. Inget har hänt på den fronten, alltså läget är som förut. Kanske har försvarsmakten inte tid att ta i ärendet p.g.a. sina internationella insatser.

Vad händer på Bråvallaområdet? Under sommaren har Helens bilskola övningskört på Rödplatta och taxibana utanför vår byggnad, med elever på moped och motorcykel. Om den verksamheten skall fortsätta nästa år står i stjärnorna.



När Kriminalvården inte hade råd att bygga fängelse har nya idéer växt fram från Kommunen. Ett avtal mellan Norrköpings kommun och musikarrangören FKP Scorpio har skrivits på. Vilket innehåller att under åren 2013-2015 skall musikfestival hållas på gräsområdet mellan Ba 15-33 och Ba 06-24, två scener skall byggas på Gul och Blå platta. Ljudet och röken från startmotorn på J35 och EBK starter ersätts av hög musik och rök från hårdrockare. 27-29 juni är det som gäller år 2013, med c:a 40000 besökare, ungefär som en vanlig flygdag.

Verksamheten i övrigt har varit som vanligt. Ni som läser på vår hemsida upptäcker säkert några minnesvärda ord uppe till höger på första sidan.

**Jag önskar alla en GOD JUL
och GOTT NYTT ÅR 2013
Carsten Aronsson (Arn)**



