



BRÅVALLABLADET

F 13 KAMRATFÖRENING

Bildad 13/6 1985

April 2011

Nr 52



Byggnad 111.

Gamla avdelning 6 som sedermera blev Teknisk enhet huserade i byggnaden fram till 1978 då flytten gick till ny byggnad. 2:dra kompaniet flyttade då in i väntan på sin nya hangar. När F13 lades ned 1994 övertogs byggnaden av Frivilligorganisationerna och döptes då om till Frivillighuset.

Årsmöte

F13 Kamratförening kallar till årsmöte torsdagen den 12 maj kl 1900 i restaurang Eklunden Norrköping (Lindåkersgatan 2 vid Butängen.)

Kvällens gästföreläsare är Cathinka Rotting.

Anmälan m h t förtäringen senast den 4 maj till tfn-svarare 011-31 15 41 eller i samband med tisdagsfikat.

De som endast tänker närvara under årsmötet behöver inte anmäla sig.

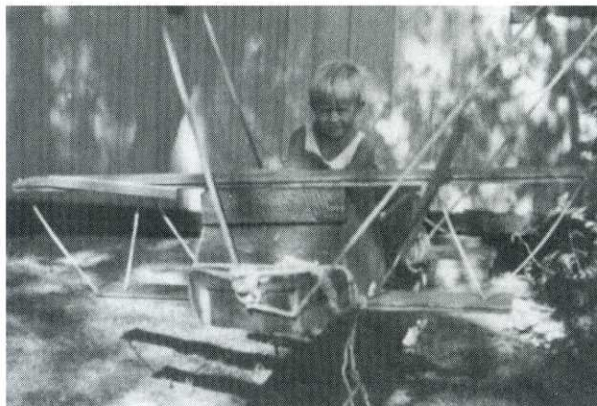
Styrelsen hälsar alla medlemmar välkomna.

ORDFÖRANDE HAR ORDET

När jag förra gången fattade mod att skriva några rader var det 22 oktober 2010. I dag är det den 23 februari 2011 och vi har fått känna av flera extrema vintermånader med låga temperaturer men också väldigt vackra och soliga dagar med möjlighet till olika aktiviteter. I dag har 40 strömningar lämnat Bråvikens isbelagda vatten med hjälp av pimpelfiske. När man sitter på Bråvikens is saknas ljudet från flygplan på väg ut eller in från F13. Annat var det på 60-talet när 35:or landade på is-basen Bråviken.

Angående vår By97 (vår fina föreningslokal) är läget följande: Kontakten från kommun i god tid före årsskiftet uteblev. Inga förhandlingar har genomförts, ej heller någon besiktning och hyresberäkning har genomförts av fastigheten. Senaste kontakten med kommun var i mitten av februari på initiativ av mig, övertagandet är ej klart var beskedet. Från årsskiftet och tills vidare har vi Fortverket som hyresvärd. På det område som kommunen skall förvärva har Försvarsmakten lämnat, alla fordon o.d. är borta även motorkörningshus är rivet och bortforslat, ingen personal är kvar. Det område som Försvarsmakten har kvar är området vid berget samt ut mot Framom Ba 06. Nytt stängsel är uppsatt vid nya området.

När man tänker efter var det väl bättre och lättare förr, ingen hyra för lokal, snöröjning fungerade, städning likaså, kuvert och porto var inga problem, inga förhandlingar med Fortverket och kommun. Men varför skall det vara lätt?



Nu skall jag vara glad och positiv och tänka tillbaks på varför jag började i vårt då stora och ståtliga Flygvapen. Till hjälp har jag av en medlem fått en artikel ur TIFF 3/90 hur en 11 årig grabb beskriver verkligheten bakom pilotyrket!?! ”Jag vill bli flygare då jag blir stor för det är ett roligt och lätt jobb. Därför finns det numera så många flygare. Flygarna behöver inte gå så mycket i skola, de behöver bara lära sig siffrorna, för att de skall kunna läsa mätare. Jag tror att de också borde kunna läsa kartor, så att de hittar fram ifall de kört vilse. Flygarna bör vara modiga om en vinge eller motor faller av. De bör förbli lugna så att de skall veta vad man bör göra. Flygare bör ha goda ögon så att de kan se genom molnen, och de får inte vara rädda för blixtar eller åska, för att de är närmare dem än vi. Jag tycker om lönen flygarna får. De får mer pengar än de hinner göra av med. Det beror på att de flesta människor tycker att flygning är farligt med undantag av flygarna för de vet hur lätt det är. Hoppas att jag inte blir flygsjuk. Om jag blir flygsjuk kan jag inte bli flygare och då måste jag börja arbeta.”

Jag önskar alla en vacker vår och en skön sommar!

Carsten Aronsson (ARN)

