



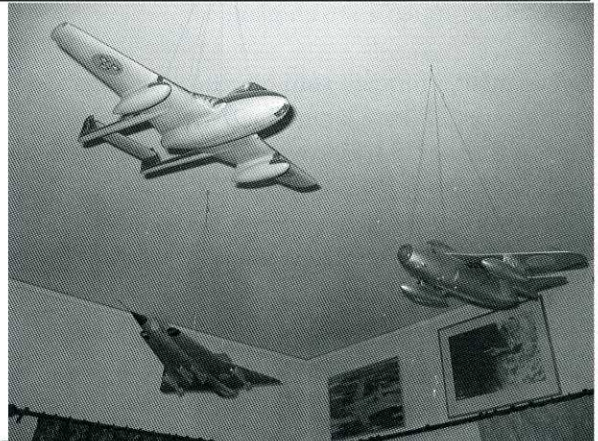
BRÅVALLABLADET

F 13 KAMRATFÖRENING

Bildad 13/6 1985

Mars 2008

Nr 46



?



?



Årsmötet 14/5 -08 kl 1900 i Frivillighuset på Bråvalla

Lokal för årsmötet är Frivillighuset (gamla 6:an).

Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar kåserar Jan Angner. Han har tjänstgjort vid F21, F16 och F13 som flygingenjör och förare. Dessutom har han arbetat vid SAAB med utveckling, provflygning och försäljning av Gripen.

Efter mötet och underhållningen i Frivillighuset samlas vi i By 97 för eftersnack och enkel förtäring

Anmälan om deltagande med hänsyn till förtäringen görs som vanligt på lista i By 97 eller per telefon 011-311541 **senast 7/5"**

Ordföranden har ordet!

Februari 2008 den 19 och Simson och jag promenerar på taxibanorna från röd platta ut mot bana 33. Simson, en rejäl rotweiler, stor och snäll, jättetrivs med dessa promenader ty han får ju springa lös. Vi har varit på tisdagsträff med som vanligt gott fika och trevlig pratstund. I dag bjöds det på stor semla. Tack fikagruppen ännu en gång.

Det är många minnen som poppar upp under dessa promenader. Första landningen med fpl 29. Flygstyrkechefen Björkman satt på märket och skulle kolla landningen.

Svängen in mot finalen gick bra, rakbana 40 grader klaff

och anmälan: "Röd Kalle - Finalen". Svaret kom direkt från märket: "Marrket". Sådant får man leva med när man är född skåning.

Det tog bort en hel del av spänningen inför första sättningen med 29-an.

Några pass senare landade jag med för hög fart vid sättningen och inbromsningen resulterade i en punktering.

Jag ville hävda att det var fel på bromsarna. Flygplanmästare Johansson JOS hade dock svar på tal, det är inget fel på bromsarna. Naturligtvis hade han rätt.

Ett annat minne var första starten med 35-an. Den gick till så att man hade följflygplan. Det var Stellan Olsson "Skräcken" som ställde upp snett bakom mig på bana 33 med start mot Svärtinge.

Start utan ebk, lättning och ställ in. Farten fick inte bli för hög innan första svängen på grund av risken med pitchsvängar. Så kommer det en Sk 16 på kontrakurs, jag fick inte stiga som jag skulle varför farten ökade och första svängen resulterade i ganska kraftiga pitchsvängar. Trots att vi fått instruktioner att släpp spaken för att komma ur dessa svängar tog det för lång tid för mig att göra så, vilket resulterade att Stellan skrek: "Släpp spaken"!!!! Då gick fpl rakt ut, jag minskade farten och flygningen kunde fortsätta under mera kontrollerade former.

Det är en märklig vår. Temperaturen nu i slutet av februari har redan varit uppe i 11,5 grader och under promenaden såg jag tre stora streck av flyttfåglar. På väg norrut.

Men det är härligt med vår. Nu ser vi fram emot våra resor.

En resa går till Stockholm och Livrustkammaren och TV-huset.

En annan resa går till Nyköping och F 11-museet samt till Oxelösund och ett KA-batteri.

Vi planerar också för en flerdagarsresa till Polen.

I maj månad är det årsmöte och de nya reviderade stadgarna kommer att gälla.

Återigen är det en av oss medlemmar som skall underhålla oss med sina minnen från F 13 och SAAB. Det är Jan Angner. Jag hoppas att han också kommer att berätta om att vara ute på hal is.

Om resorna och årsmötet går att läsa om på annan plats i bladet.

Välkomna till våra aktiviteter.

Bo Fransson

PS

Nu tornar det upp sig mörka moln på himmelen. Det har skrivits tidigare att det skall byggas fängelse på Bråvalla. Det talas om möten i Högkvarteret om att vår fina lokal kanske måste rivras. Vi har bett en kontaktman vid förrådsorg. vid Bråvalla orientera vid nästa styrelsemöte. Nu gäller det att alla låter sin kreativitet flöda när det gäller framtiden. Det kommer säkert att vara mycket att informera om vid årsmötet.

DS



