



BRÅVALLABLADET

F 13 KAMRATFÖRENING

Bildad 13/6 1985

April 2007

Nr 44



Fte Hasse G med fyra vpl på Gotland

i öster. Därefter skulle förbeställt transportflyg frakta över nödvändig personal. Detta kunde ske i olika skeden i form av förtrupp, huvudtrupp och eftertrupp. Förtruppen bestod av operativ personal, till exempel för klargöring, ledningstjänst i KC och förberedelser för övrigas ankomst. Flygplanen som bjöd på åkturen till Gotland kunde vara Tp79/DC3 eller Tp83/Pembroke och flygningen skulle alltid gå på lägsta höjd för att undvika fientlig radarupptäckt. Att åka Pembroke i bakåtvänd stol på *lägsta höjd* över ett blåsig Östersjön var *ingen höjdare*.

På Visbybasen låg på den tiden bastroppen vid södra banändan. Flygplan togs emot, vändes för hand och klargjordes framför ett antal betonghangarer på vardera sidan om banan. På bastroppen härskade 1. fte Kurt Ekberg, som för övrigt inte hade något till övers för oss unga tekniker. Ville vi ha hjälp med något, fick vi i stället vända oss till andremannen för basset, 1.fte Åke Falk, som var en hyvens person.

En stående åtgärd i början av övningarna var att duka för snabbtankning av A32 Lansens längs taxibanan. Experter på att transportera och få ihop rulltankar, vagnar och fasta ställ med pumpaggregat var allt som oftast 1.fte Lennart "Wicke" Wickström, 1.fte Lasse Johnsson och 1.fte Åke Halvardsson. 1.fte Bertil Cleverdal var också ofta med och styrde. Målflyg, som representerade "fi", förekom ibland med sina 29:or *(Forts på sid 4)*

Minnen från Gotland på 60-talet

Hasse Gustavsson minns igen. Denna gång från F13 storhetstid då vi regerade över Visbybasen.

Jag har tidigare berättat om min tid som ung flygtekniker vid F13. Nu kommer en del minnen från Gotland i mitten på 60-talet. Visbybasen var vid den tiden flitigt frekventerad av såväl våra egna som andra flygvapenförband i synnerhet sommartid av någon outgrundlig anledning. Jag kan inte själv påminna mig om att ha varit krigsplacerad vid Visbybasen. Men vi unga tekniker fick ofta fylla personalvakanser vid övningar.

Vid den tiden började de flesta övningar med scenariet att Gotlands radarstationer siktat oroligheter

ÅRSMÖTE

Tisdagen den 8 maj kl 1800

i Frivillighuset med eftersnack och enkel förtäring i By 97.

Efter årsmötet kommer Hasse Johnsson, medlem i föreningen, som presenterar sig som flyg- och motorcykeltokig fotograf att kåsera och visa bilder.

Han kommer bland annat att berätta om den snöiga flygdagen i maj 1968 och invigningen av Flygvapenmuséet.

Ni som sett Hasses filmer på tisdags-träffarna förstår att det kommer att bli en underhållande afton.



Anmälan mht utspisningen **senast torsdagen den 3 maj** till tfn 011-31 15 41.

Hasse Johansson

Telefonsvareare eller mänsklig dito. Styrelsen hälsar alla medlemmar hjärtligt välkomna.

Ordföranden har ordet!

Februari är månaden då den här sidan skall skrivas. Jag läste fjolårets sida och skulle kunna börja på samma sätt. Mycket snö, när den väl kom, förstörda isar men bra skidföre och VM på skidor i TV.

I september skrev jag och tyckte att vi har en fin förening med trevliga aktiviteter och som ofta föreslås av våra medlemmar. Det är så det skall vara. Exempelvis var vi i februari på besök hos SVT i Norrköping. Ca 10 % av medlemmarna hade hörsammat inbjudan och mötte upp vid lokalerna vid södra utfarten vid Himmelstalund. Alltså ca 50-talet medlemmar. Det var vår web-master, Christer Lindehoff, som har sin arbetsplats där, som hade ordnat med besöket. Vi blev väl mottagna med kaffe och kaka och fick mycket intressant information av två programansvariga och fin visning av lokalerna där Östnytt produceras och varifrån Go'kväll sänds. Det var extra trevligt att i TV hemma på kvällen se lokalerna en gång till, fast nu med bemanning och under sändning. Mycket intressant var också att utanför studion få se en mycket välutrustad KC (kommandocentral) där ansvariga för bild och ljud och planering av programmen hade sina arbetsplatser. En mycket lyckad förmiddag. Tack Christer!



Den här fina föreningen har en s k medaljens baksida. Vi har ganska hög medelålder i föreningen, så tyvärr drabbas vi då och då av budet att någon kamrat har lämnat det s k jordelivet. I samband med vårt höstmöte fick vi budet att en av föreningens ivrigaste initiativtagare och Bråvallabladdets mångårige redaktör, Lars-Håkan Svensson, gått bort. En minnesskrift har varit tillgänglig på vår hemsida och går att läsa på annan plats här i tidningen. Kort därefter var det Algot Lindholm och tidigare under året har Eve Larsson, P O Nilsson, Sven-Olov Karlsson, Hans Lind, Per Hansson och Arne Höög lämnat kamratkretsen. Så är livet, och det går trots allt vidare, men det känns ledsamt och man får en tankeställare.

Om Bråvalla är intet nytt att säga. Banor och plattor är fyllda av fordon av alla de slag, dock ej flygplan. Den senaste informationen om storförrådet är att det finns tankar att lägga det på Kungsängen till förfång för flygklubben, som kanske måste flytta på sig.

I mars kommer vi att ha ett samrådsmöte med F 3 Kamratförening. Det har utvecklats en mycket god samverkan mellan föreningarna. Det som närmast förestår är två resor tillsammans med Bråvalla flygvapenförbund som researrangör, och som också deltar i vår samverkan, så det blir nog lätt att fylla en buss med glada resenärer. Angående resorna se annan plats i tidningen.

En fråga som är aktuell att prata om vid mötet är huruvida vi skall tillhöra Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR) eller ej. Kostnaden är 1:50 per medlem och år. Vi har tidigare tyckt att de pengarna kan vi ha det trevligare för. Det blir ju ca 900 kr om året. Vi har inte sett någon fördel av att vara med. Nu har vi fått ny information om deras verksamhet så vi får se om vi skall ta upp frågan på årsmötet efter behandling av styrelsen.

Det är en stor förmån att vi bor så nära Flygvapenmuseum. Speciellt när de har sina aktiviteter som ex föreläsningar. Senast var det i mitten av februari som Per Pellebergs talade om sin tid på SAAB som provflygare och då speciellt med JA 37 Viggen. Det var tydligen tufft ibland. Han berättade om en provflygning där provet skulle vara att återstarta motorn. Tyvärr blev det fel på motorn så han blev tvungen att lämna flygplanet. Som han uttryckte det: "Till slut var både farten, höjden och idéerna slut så..."

Nästa intressanta föredrag blir i mitten av mars då det skall handla om konserveringen av DC-3an.

Årsmöte blir det som planerat i maj månad. Se annons i tidningen. Vi har möblerat om i våra lokaler så det blir säkert plats för alla. Men glöm inte att anmäla för förtäringens skull.

Välkomna då och så även till våra andra aktiviteter.

Bo Fransson

