



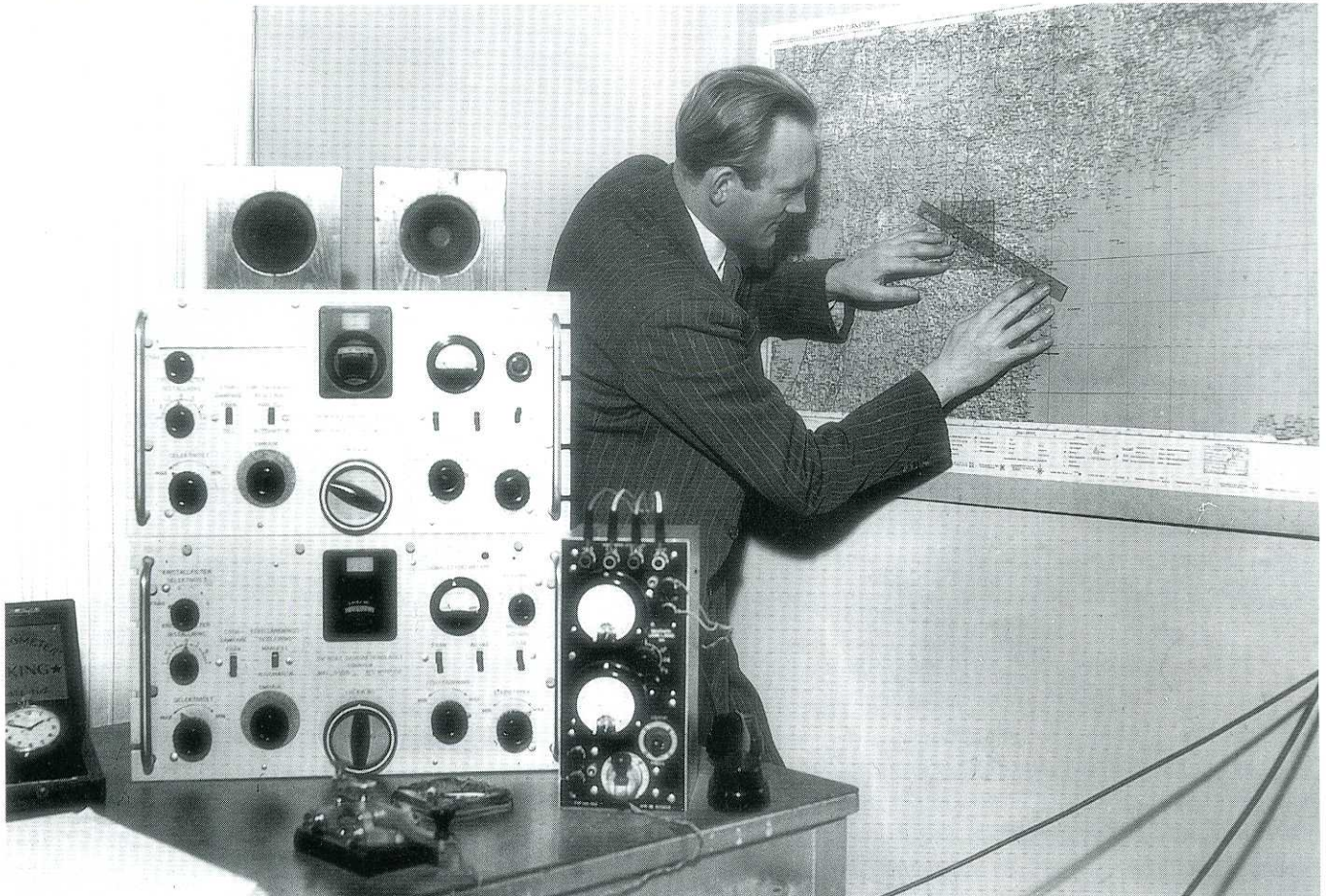
BRÅVALLABLADET

F 13 KAMRATFÖRENING

Bildad 13/6 1985

Oktober 2004

Nr 39



Det var en gång, eller tider att minnas...

Vi ser en bild från den 14 november 1944, d v s för 60 år sedan. Den visar en stilig, kostymklädd man under yrkesutövning. Hans elektroniska apparatur torde varken vara transistoriserad eller digitaliserad. I förgrunden finns en morsenyckel. Det är alltså fråga om en telegrafist. Kan det vara rätt, om jag hävdar att han lägger ut ett QTE eller ett QDM, en bäring från, eller en kurs till Bråvalla? Gäller det ett flygplan mellan Bunge och F13? Frågorna är många. Du som har svaren, eller delar därav, berätta om både människan och maskinen. Hör av dig till redaktionen! / Åke J

Höstmöte torsdagen den 11 november kl. 1800

Plats: Hemgården, Saltängsgatan 7 (vid gamla busstation).

Föredragshållare är Roland Printzsköld.

Anmälan (bindande) om deltagande senast den 7 nov på tfn 011-31 15 41

*

Saltängsgatan går på Motala ströms norra sida mellan Saltängsbron och Kanontorget. Angående den avgiftsbelagda parkeringer se sidan sex i Bråvallabladet mars 2004 under rubriken "För bra för att vara sant!"

Roland Printzsköld, som var på aktiv stat vid Flygvapnet från och med den 6 juni 1944 (D-dagen) fram till den 1 mars 1956 och reservofficer till 1978, kommer att berätta om den tiden.

Vi kommer att få veta hur han kom att bli flygintresserad, om tiden på Ljungbyhed, om nedskjutningen av DC3-an, om färgstarka och originella piloter, om flygspaningen mot Sovjetunionen och om tjänstgöringen på Försvarsstabens utrikesavdelning med mera.

Ordföranden har ordet

I förra tidningen skrev jag att 2003 var ett innehållsrikt år. Och detsamma gäller även för 2004. Vi har etablerat en god samverkan med F 3 Kamratförening så redan i februari var vi där på ärtmiddag i Flygets hus. Vi fick lyssna till ett föredrag om D C 3-an som sköts ned över Östersjön. Det var piloten på Catalinan som berättade. Även den sköts ned men lyckades under svåra förhållande nödlunda på vattnet och besättningen kunde räddas av ett tyskt handelsfartyg.

I april reste vi till Göteborg och besåg Ostindiefararen som är under byggnad. Mycket intressant och man kan följa utvecklingen med dop mm på Internet.

Den 6 maj hade vi ett välbesökt årsmöte med föredrag av Gunnar Unell om spioner med tyngdpunkt på Wennerströmsaffären. Tänk vilka minnen det finns från vår tid i FV.

Efter F 16 nedläggning är det nu F 17 som är traditionsbevarande myndighet för vår förening. Ordföranden och sekreteraren var därför kallade till ett samrådsmöte på F 17 den 3 - 4 juni tillsammans med de andra kamratföreningarna i södra Sverige. Ekonomin är väl lite kärvare nu men jag är fullt övertygad om att vi kommer att få gott stöd från F 17.

Vi kommer att få en egen hemsida framtagen genom F 17 försorg där man kan få information om både F 17 och tillhörande kamratföreningar.

Den 30 juni hade vi öppet hus som vi brukar. Det var 10-årsdagen av flottiljens nedläggning som var anledning till att vi samlades vid minnesstenen och lyssnade på inspelat, 10 år gammalt flygbuller och därefter till Kalle Ljunges välkända röst när han berättade om F 13 och nedläggningen.

Den 14 - 16 september var vi kallade igen till F 17. Då var det representanter för alla flygmuseer och FV kamratföreningar som utbytte information. Det är intressant att se och höra hur många eldsjälur det finns som bygger flygmuseer i vårt långa land. Entusiaster kom från F 21, Vidsel, F 4, Söderhamn, Arboga, Västerås, Uppsala, Nyköping, F 7, F 17, Halmstad och Ängelholm.

Från och med i år har vi utökat våra föreningsmöten med ett sensommarmöte. Den 16 september samlades vi på Bråvalla för att få lyssna till Allan Falk från Linköping som berättade om Döderhultaren. Det blev ett mycket uppskattat kåseri. När man hör berättelser om vad som under många år hänt på Malmen måste man fråga sig om det finns någon flygbas med sådant förflutet någon annan stans i världen där det fortfarande är full verksamhet. Nu för tiden får vi på Bråvalla ta del av det genom att Team 60 övar och förbereder sig här. Mycket trevligt med tanke på alla uppvisningsflygningar som tidigare genomförts över Bråvalla.



Än så är det inte helt tyst. Klart att det ser inte ut som ett flygfält numera. Det är mycket materiel från nedlagda förband som placeras här för att därefter avvecklas på olika sätt.

Hur är det då med framtiden för kamratföreningen och lokalerna som vi utnyttjar? Vi har läst i tidningarna att Norrköpings kommun har intresse att bygga bostäder på flygfältsområdet. Det sägs också att Försvaret är intresserade att sälja. Hur det blir vet vi inte men så länge förband läggs ned och materielen skickas till Bråvalla får vi nog vara kvar i vår tidigare flygtjänstbyggnad.

Vår reseverksamhet har än en gång visat framfötterna genom en resa till Rügen som blev mycket uppskattad. Det är naturligtvis reseledaren Åke Renåkers och Tysklandsguiden Hans Wärns förtjänst. En stor applåd till dessa båda.

Till våren planerar vi en resa till Arboga och Västerås. En endagarsresa. Vi vill ju återse vår Rb 68 som Arboga fick ta hand om.

Så till slut vill jag påminna om att till nästa år planerar vi stort firande av

Kamratföreningens 20-årsjubileum.

Väl mött då!
Bo Fransson

Ärtmiddag

Med sedvanliga tillbehör äger rum med början klockan 1900 onsdagen den 27 oktober. Lokalen är kamratföreningens byggnad. Välkommen!

Begränsat deltagarantal; först till kvarn o s v. Bindande anmälan, senast söndagen den 24 oktober, till Åke Renåker på telefon 011- 609 94.

