



BRÅVALLABLADET

F 13 KAMRATFÖRENING

Medlemsblad

2000-10-01

Nr 31

Nordenskiölds avsked till F 13 1954

Efter tolv år som CFV avgick Bengt Nordenskiöld den 30 juni 1954. Helt följdriktigt gjorde han då precis som 1942, nämligen flög runt till samtliga flottiljer och sade Adjö, allt på en dag. 1942 hade han sagt God-Dag! Flygprestationen uppmärksammades den gången och än mer den andra gången, då antalet flottiljer ökat avsevärt och han själv fyllt 63.

Vi minns inte ordergivningen på F 13 inför uppställningen när CFV landade och klev ur för ett sista tjänstefarväl. En närmast skön samling bemärkta anställda har dock kommit med på Lennart Nyholms bild. Börjar vi granskningen fr.v. ser vi löjtnanten Lidbrink och därefter fältflygaren Lindqvist, sedan ansiktena på teknikerna (fte) "Kacka" Morath och Hellman. Hoppa sedan tre vita "hangartak" och i bilden framträder fte Lars Johnsson. Passera CFV - som gör honnör utan huvudbonad, något frukstansvärt! Värt tre dar i buren vid den tiden - och Bertil Balkedal känns igen framför nosen på en tills vidare okänd kapten. Bakom denne ser det ut som om vapenmästaren Risberger snyter sig i näven intill sin underställda fte Egon Pettersson. Hoppa över den länge okände och du ser överfuriren Gustafsson, t.v. om blivande C F 5 "Perka" Widmark och den strax därpå till Linjeflyg flyktade "Myr-Olle" Olemyr. Avlämnande stabschef är Valter Hedberg framför fänriken Pettersson. Allra längst t.h. står meteorologen Cronborn och major Olle Larsson.



HÖSTMÖTET 2000

Torsdagen den 9 november klockan 18.00 Lokaler: Frivillighuset och By 97.

Kvällens spännande gäst = Ulf Wiberg. Se Föreningsannons 26/10.

Anmälan m.h.t. förtäringen tel 31 15 41, telesvarare, senast 5/11.

Redaktör'n har ordet...

.... och noterar med tillfredsställelse att millenniets första årsmöte har genomförts under som vanligt god tillslutning. Det innebar också att styrelsen fick några nya inslag, allt väl förberett av valberedningen och accepterat av medlemmarna. Därmed kan vi förhoppningsvis räkna med en del nya initiativ i föreningsverksamheten. Det är som bekant annars så lätt att fastna i gamla spår.

Ett av dessa spår har säkerligen redaktörn trampat upp alldeles själv, i och med kombinationen, att också vara föreningens sekreterare allt sedan starten för femton år sedan. Nu har det som framgår av notis på annan plats blivit skifte på den posten. En delning som har alla förutsättningar bli lyckad, inte minst för den förnyring den innebär. Åke Renåker levde i olika skepnader med F 13 under flottiljens 25-30 sista levnadsår, medan övertecknad hade motsvarande antal år från dess begynnelse under sin aktiva tid på F13.

Åren som sekreterare har till en del varit rätt arbetsamma men definitivt också berikande. Alla kontakter med både nya och gamla medlemmar, 60 - 70-åriga tidigare värnpliktiga och mer eller mindre överordnade på alla nivåer, har mestadels hjälpt upp humöret.

För detta mitt varmaste tack!

Under halvåret som gått har vi fått ytterligare ett antal medlemmar och sådant är alltid glädjande. I styrelsen har vi "bara" den fromma förhoppningen, att anslutningen till våra sammankomster ändå stannar vid hittillsvarande 100 - 110, på det att alla får plats i såväl Frivillighuset som i By 97 efteråt. Det är ju när vi får vistas i vår gamla arbetsmiljö som stämningen blir som allra bäst. Att flytta ut "på stan" skulle inte bli hälften så roligt, tror i vart fall redaktörn. Men definitivt flerdubbelt dyrare med lokalkyror och förtäring. Och då skulle vi få dra in på något annat.

Nu ska dock inte det ovan skrivna uppfattas som att medlemmarna ska avhålla sig från att anmäla sig till våra sammankomster. Men det något delikata problemet ska heller inte undanhållas någon.

Styrelsen låter sig sig representeras vid en del begivenheter vid andra flottiljer och kamratföreningar. Det är imponerande få uppleva hur entusiasmen flödar både här och var i vårt avlånga land, för att bevara såväl civilflygets som flygvapnets spännande historia. Senast är det de s.k F 11-veteranerna, som genom berömvärt arbete fått en förnämlig hangarbyggnad klar för sina "levande" flygplan, intill sitt redan tidigare fina, muséum på Skavsta utanför Nyköping.

När Du läser detta har Tisdagsgänget kommit igång med sina påhitt i By 97. Det är Fritt Fram för alla medlemmar att möta upp. Med nya idéer och kanske handhjälp.

Eller bara bläddra i fotoalbumen. Då får Du samtidigt en uppfattning om redaktörns dilemma när han t.ex. ska välja omslagsbild till Bråvallbladet.

Det finns ju så oerhört mycket att välja på. Och smaken är ju fårs kallig...

Till Höstmötet kommer Ulf Wiberg och berättar om sitt liv både i luften och på marken. Han har ju bl.a. varit flygplatschef på Kungsängen och skrivit mycket läsvärt i olika publikationer. Nu ska vi få lyssna på honom - ska bli spännande.

ooo

