



BRÅVALLABLADET

F 13 KAMRATFÖRENING

Medlemsblad

1997-10-01

Nr 25

ÅRSMÖTESFIKA

NÅGOT AV DEN TREVLIKA MILJÖN I F D ORDERSALEN I I.DIV, NU ALLAS VÅR BY 97. DE FIKANDE ÄR FR V BÖRJE ÅKESSON MED HUSTRU ANITA, LENNART "MET PET" PETTERSSON, BENGT JONSSON OCH ARNE LAGER. NÄRMAST T H SYNS GÖTE HULTGREN OCH BAKOM HONOM EN OKÄND OCH MÄRTEN GRAHN. FLOTTILJPOLISERNA STIG EVHAMMAR OCH LENNART LUNDIN LÄNGRE BORT, HADE VID TILLFÄLLET TJÄNSTER VID HEMLIGA POLISEN, VARFÖR DE ÄRO SVÅRA ATT IDENTIFIERA PÅ BILD.



F 16 hjälper oss med tryckningen och det är vi tacksamma för. Men något självväldigt har de nu tryckt på A4 trots anvisning om A3. Styrelsen och red. beklagar - det skall icke upprepas.

H Ö S T M Ö T E

Torsdagen den 6 november 1997

i Frivillighuset (Gamla sexan) klockan 18.00

Kvällens gäst:

Provflygaren på JAS 39 "Gripen" Björn Johansson
berättar om systemutprovningen

Vi fikar i B 97.

Anmäl Dej senast den 3 november till
tel 011-31 15 41 (Bertil), 011-16 33 82 (L-H)
eller 011-33 18 49 (Agnetha).

Redaktören har ordet. . .

Nog har det varit en fin sommar i år. Kanske t o m lite för varm, för i första hand de lite till åren komna. Tycker åtminstone jag men jag vet ju att jag har årsbröder, vilka fortfarande enbart njuter av stekhettan. Vål är vål det.

Vi har fått det fint i vår By 97, där vår vice ordförande Bernt Johansson, med sitt Tisdagsgång, gjort en verkligt fin insats. Ännu finns arbetsuppgifter kvar för vintersäsongen och det är intressant att notera vilka yrkeskunskaper som göms bakom fasaderna. Jag menar då att det inte alltid framgår av titulaturen vilka hantverk vederbörande är duktig på. Nu kan vi bara hoppas att By 97 kommer att förbli vår för långa tider framåt. Med jämna mellanrum hörs antydningar om, att flygvapnet ska ändra sin basorganisation igen och att ingen av de nuvarande baserna då går säkra. Vi har dock svårt att tänka oss, att också Bråvallabasen skulle försvinna. Det räckte väl med att själva flottiljen försvann 1994. Och á propos det så återfinnes ett par bilder i detta nr, där man ser hur personalstyrkan idag ser ut jämfört med ett foto från tiden det begav sig. Det finns med andra ord en mindre personalstyrka, en s k bastropp, kvar ute på gamla F 13. Med den har kamratföreningens styrelse det bästa av samarbete och vi kan bara hoppas, att troppens befäl och värnpliktiga också tycker, att vi utgör ett någorlunda trevligt inslag i deras verksamhet.

För egen del har tiden sedan förra numret mycket gått i tecken av resan till invasionskusten i Normandie. Efter detta mitt fjärde besök börjar jag nu hitta i trakterna - men oj vad mycket mera det finns att se och begrunda. Som reseledare lever man hela tiden i en viss spänning. Det är så mycket som ska klaffa och hur man än planerar får man vara beredd på improvisationer. Som när vi kom till St. Mére Eglise och det ösregnade och muséet hade lunchstängt i tre timmar. Då jag beordrade språngmarsch till bykrogen John Steele (efter soldaten som blev hängande i sin fallskärm på kyrktornet, allt medan tyskarnas skottsälvor korsade himlen). Vål framme i blötan var krogen stängd ! Vi kom helt enkelt för tidigt på säsongen.

Men det löste sig. "Truppen hade fältmässigheten i behåll och det är oskattbara tillgångar för en reseledare. Paris fick sig också en duvning liksom Verdun och dess minnen från VK 1. Varför rullar så

många svenska bilar och bussar förbi den lilla fina staden, på motorvägen ett par kilometer utanför. Nog finns i Verdun mera världshistoria än på de flesta andra platser.

Ordföranden och sekreteraren har varit i Ystad ett par dagar, på en konferens som ordnats av Högkvarteret. Konferensens ämne var traditionsbevarande inom försvaret, dess enskilda förband och deras kamratföreningar. Vi fick del av många intressanta meningsutbyten och kunde själva dela med oss av våra erfarenheter från nedläggningen av F 13. Vi fick också klart belagt hur många eldsjälar som finns runt om i landet, i färd med att rädda vad som räddas kan på de förband, som är under nedläggning eller som kommer att läggas ner. Nedläggningarna hitintills har gått lite hipp som happ vad gäller planering och ansvariga. Efter påpekande från riksdagsrevisorerna finns numera centralt utarbetade direktiv. Revisorerna pekade bl a på att nedläggningen av F 6 och F 13 gick på lite allt för lösa boliner, om det uttrycket tillåtes. Som vi från styrelsen ser det hela, berodde det i så fall inte på någon avoghet från dåvarande flottiljledningen. Vi försökte hålla oss framme på alla kanter och rädda vad som räddas kunde av "historiska" pryttlar. Men vi missade förste chefens - Tubas ekmöbler från chefsrummet. Det hade varit något att spara.

Regentlängden

Det är nu över tio år sedan vi publicerade raden av chefer som F 13 hade haft. Över 3 år har nu gått sedan flottiljens fana troppades inför en anseilig samling sörjande. Från början till slut ser översterraden ut som följer:

Lage Thunberg	1/7 1943 - 31/8 1947
Grels Naeslund	1/9 1947 - 23/7 1948
Ante Söderlindh	1/10 1948 - 30/6 1950
Frank Cervell	1/7 1950 - 30/9 1959
Nils-Magnus von Arbin	1/10 1959 - 30/4 1964
Hans Neij	1/5 1964 - 31/3 1966
Gunnar Rissler	1/4 1966 - 30/9 1966
Carl Norberg	1/10 1966 - 31/3 1980
Kurt Hagerström	1/4 1980 - 30/9 1984
Börje Björkholm	1/10 1984 - 30/9 1987
Hermann Schulz	1/10 1987 - 31/3 1991
Göte Pudas	1/4 1991 - 30/6 1994

