



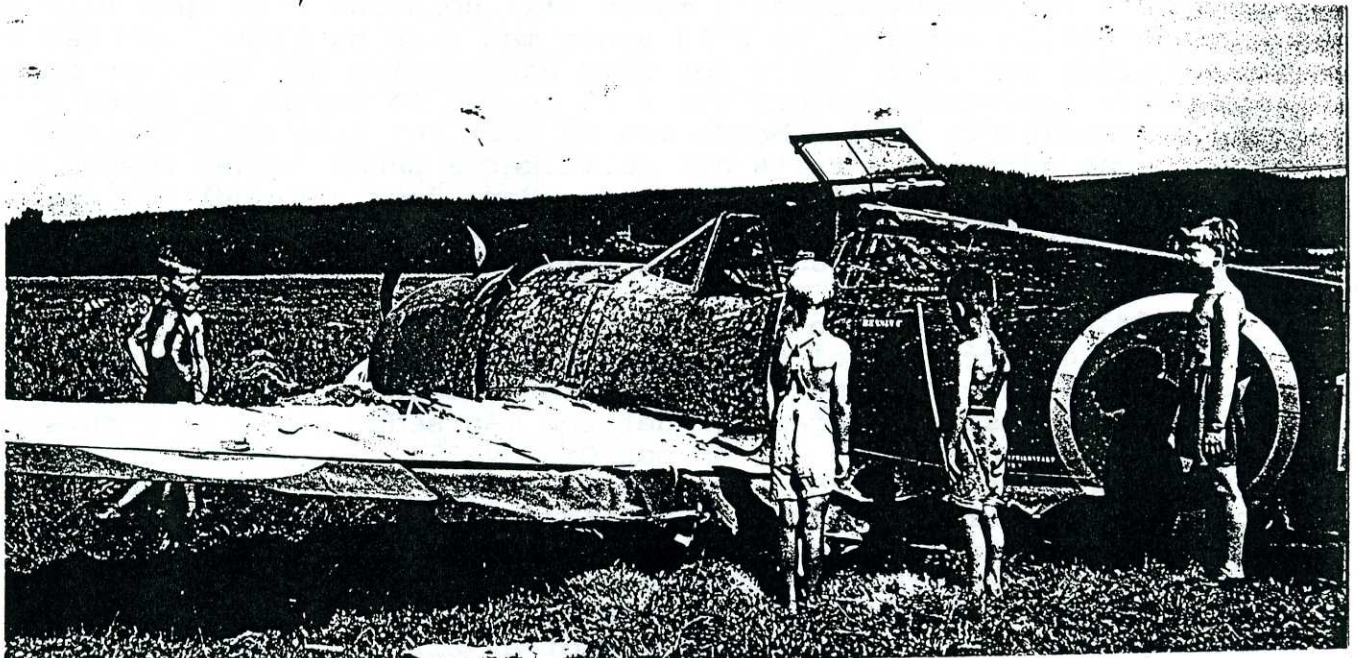
# BRÅVALLABLADET

## F13 KAMRATFÖRENING

Medlemsblad

1992-10-20

Nr 14



En sommar dag på Kvillingeslätten 1945. En J 22:a har lyckligt buklandat och antagligen blev hela "kärran" totalt makulerad, inte bara propellern, vilket framgår av vår arkivbild. Vi ser några av traktens småpojkar som på kvicka fötter förpassat sig till olycksplatsen. Småpojkar förresten - de bör vara i 55-årsåldern i dessa dagar. Hur skulle det vara ifall de båda t.h resp t.v. hörde av sig till redaktören. Samtal som skulle kunna återges i nästa nr av BRÅVALLABLADET.

## H Ö S T M Ö T E

Torsdagen den 19 november kl 19.00 i Cafetérian på F 13 M - gamla F 3. Chefen för ACL (Arméns centrum för ledarutbildning) Överste Claes-Göran Blomqvist informerar om denna nya verksamhet, vilken enligt vad som framgått av media går ut på att göra soldater av dagens officerare (var det någon som kände sig träffad...).

Efter mötet kamratlig samvaro på mässen kring ärtor (med punsch för den som så kräver).

Buss (-ar) utgår från F 13-vakten kl 17.50 och passerar Teatern kl 18.00, därefter direkt F 13 M. Subventionerat pris för resa/mat: kr 30:-

Bindande anmälan (m.h.t. matbeställningen) senast den 12 nov till endera Svensson 16 33 82, Matsson 16 06 53 eller Strindler 19 40 00 (ankn).



# F 13 försvinner

Riksdagsbeslutet den 3 juni är numera välkänt. F 13 läggs ner trots ansträngningar från de anställda för att flottiljen skulle få vara kvar. Jämfört med hur t.e. F 6 i Karlsborg och T 3 i Sollefteå slog igenom med sina massmönstringar i massmedia, kom väl F 13-aktiviteterna lite i skymundan. Nu berodde det väl till en del på, hur frågan hanterades i försvarsutskottet - maken till hoppande från tuva till tuva har väl sällan skådats. På F 13 synes man dock ha glömt, att det ändå från början var såväl CFV:s som ÖB:s uppfattning och därefter också självaste försvarsministern att F 13 skulle få stryka på foten i försvarsbeslutet. Kanske borde man ha haft det lite mera i minnet - och agerat därefter - trots att politikerna sedan "under resans gång" ägnade sig åt ovannämnda tuvhoppning. Mera dock ett spel för galleriet än med några realistiska tankar bakom. Slutligen blev det så som ÖB och CFV ville från början. I vart fall vad gällde F 13.

De från F 13 och från Kamratföreningen till riksdagen uppresta den 3 juni, fick höra en hel dags debatt, där ett antal RD-ledamöter orerade både för och emot bl.a. F 13:s bevarande. Varefter beslutet blev en förkrossande seger för det som man sedan enats om i försvarsutskottet - och som CFV och ÖB och Cföd ville ha det. Det lär knappast vara någon mera kvalificerad gissning om man - med vetskap om den lobbying som alltid pågår i RD-korridorerna - hävdar, att också de tre nämnda storheterna har använt tiden sedan de lagt sina första förslag, till att påverka riksdagsledamöterna i "sin" riktning.

Så går det till inom de flesta beslutandeförsamlingar - även i de allra minsta - och ingår väl som något av ett led i det vi kallar demokrati. Det var visst Churchill som vid något tillfälle framhöll, att demokrati var ett helsickes sätt att regera med. Men inget har kommit på något bättre, la han till.

Riksdagsdebatten var egentligen en ganska alldaglig företeelse på Helgeandsholmen. De som nu var närvarande och som upprörts över vad de hörde bör inse, att så går det till i det "krig" som ständigt utkämpas inom politiken.

Och vi har ju de politiker vi själva valt!

## F 13 försvinner - Leve Kamratföreningen!

RD-beslutet innebär att F 13 mer eller mindre upphör att verka från och med den 1 juli 1993. Ett år senare ska administrationen helt upphöra. Det är ett oerhört omfattande arbete innan sista s a s försvinner. Och några blir kvar -föroppningsvis. Om man nu anser att någon form av basorganisation ska finnas kvar (flygfältet, bansystemet, vissa förråd, berghangaren etc.). Därav saknas ännu beslut. Hursomhelst kommer självfallet KAMRATFÖRENINGEN att leva kvar -

framdeles har den ju en än större och viktigare funktion. Föreningens styrelse kommer att intensivt bevaka alla möjligheter att finnas kvar s a s inom flottiljområdet även i framtiden.

Detta ger anledning till ytterligare rektytering av medlemmar. Lämna personnummer, för- och efternamn och fullständig adress till:

F 13 Kamratförening F 13,60004  
Norrköping.  
Skriftligt!

