



# BRÅVALLABLADET

## F13 KAMRATFÖRENING

Medlemsblad

1991-11-01

Nr 12

### *Elsie i köket fick första pris*

Det pris som årligen skall utdelas till Bäste Kamrat vid F 13 och som skänkts av kamratföreningen delades ut för första gången i samband med firandet av Svenska flaggans dag på flottillen. Och första erövrare av vandringspriset blev

juryn helt enig om: Elsie Gustavsson. Hon har i många år gjort sig populär bland matgästerna och fick nu ett evärdeligt minne därom strax innan hon gick i pension.

Bråvalla bladet gratulerar!



### *"Sven-Olle" kommer till höstmötet!*

Den 14 november är det dags att träffas igen. Styrelsen bjuder in till ärtmiddag. Men först ska vi ha lite andlig spis och till den ändan kommer örre flygvapenchefen generalen Sven-Olof Olsson att berätta om sitt flygarliv. Generalen står uppställd i talarstolen i Bråvallasalen kl 1830 den 14 november.

Efter föreläsningen förflyttar vi oss till Bråvallamässen för den sedvanliga krigsrätten med pannkakor och kaffe och sedvanlig kamratlig gemenskap. Pris 30 kr/person.

**Anmälan senast den 10 november** (inte den 11!) mht matbeställning och arrangemangen i övrigt. En viss spänning infinner sig hurvida den ena och den andra lokalen räcker till.

Anmäl till sekr Svensson tel 163382 eller kassören Matsson tel 160653 senast 10 november. Så fort som möjligt - vänta inte. Du blir inte klokare!

# Chefen har ordet:

Ni kanske inte ens märkt att flottiljen har bytt chef, och som en "naturlig" följd även ordförande i Kamratföreningen. Det skedde ialla fall redan första april. Att det inte märks kan bero på att allt flyter som det ska. Min ambition är inte heller att medelst snabba åtgärder ändra på allt – åtminstone inte på en gång. Man måste vara ganska säker på att kursen är riktig innan man ökar farten eller som FRITIOF NANSEN uttrycker det; "Det hjälper inte att galoppera om det går i fel riktning".

Jag beklagar i egenskap av kamratföreningens ordförande, men även som medlem i F 13 kamratförening, att jag tyvärr förhindrats närvara vid några av kamratföreningens sammankomster. Det kommer att bli bättring framöver.

Närmast kommer jag, som många känner till, från F 10 Sektor Syd i Ängelholm. Där tjänstgjorde jag som stf C F 10/SeS. F 10/SeS och F 13 har flera likheter. Det som i nuläget är aktuellt för båda flottiljerna är naturligtvis nedlägningshotet i ÖB's underlag – ÖB92. Jag har själv tillsammans med mina närmaste medarbetare träffat inflytelserika chefer och politiker under våren och sommaren. Vi har fått framföra våra synpunkter och argument till befattningshavare, som i sin tur har att lämna underlag till försvarsberedningen. Vad resultatet i slutändan blir är svårt att sia om. Det känns ändå tillfredställande att ha fått framföra våra egna argument varför just F 13 inte skall läggas ned direkt till de som har att antingen fatta beslut eller lämna underlag för beslut.

Som ny chef vill man gärna tala om sin verksamhetsidé eller företagsidé. Egentligen tycker jag att det är viktigare att veta verksamhetens mål – om den nu inte sammanfaller eller rent av är densamma – än att prata om idéer. Övergripande har vi bara två mål på vår flottilj dvs Hålla Hög Beredskap och att Producera Krigsförband.

De här två övergripande målen kan och måste brytas ner i delmål. Men det viktiga för oss alla är att känna till huvudmålen, annars finns det risk att vi suboptimerar vår egen verksamhet och tappar referenser för vårt "existens"-berättigande.



En av mina absoluta övertygelser är att den enskilda individens förmåga och kreativitet tillsammans med hög kvalitet på materielen har en avgörande betydelse för vår totala förmåga att nå målen och att motstå från kriser till i värsta fall ett öppet krig. Därför måste vi alla "vårda" varandra på bästa möjliga sätt inom de möjligheter som vårt system erbjuder.

Jag fick uppfattningen att min företrädare öv 1. Hermann Schulz var stolt över att vara flottiljchef på F 13. Jag är inte mindre stolt-snarare tvärtom. Med anledning av "nedlägningshotet" så vill jag citera Putte Koch som avslutning "Vi ska inte kasta yxan i sjön eller tvärtom".

## En resa till invasionskusten

I berättelsen om Londonresan på annan plats i detta nr funderas det bl a över möjligheterna att göra en ny resa nästa år för F 13 K-medlemmar. Denna gång till Normandie och invasionskusten därstädes och det franska landskapet överhuvudtaget (Camenberten kostar bara fjärdedelen mot härhemma). För att i någon mån "reka" en sådan resa köpte redaktören in sig i en resa som Vendisterna i Skåne gjorde tio dagar i början av juli.

Vendisterna (A 3 Kamratförening) hade som reseledare Sveriges mest utbildade officer (Gen.staben, civilekonom, fil kand i franska samt dr.psych stod att läsa på hans visitkort) Öv 1. Björn Svärdenhem. Tidigare stf C1 11, och nu tjänstgörande hos ÖB. Och vad han kunde! Från Rommels övergång/inbrytning vid Sedan 1940 och fästningarna i Namur och Dinant, Arlon och Bastogne ner till invasionens Mullberry Bridges, soldaten Steele hängande på kyrktornet i St Mer

Eglise (som docka dock idag), Ponte du Houq och allt de heter, de historiska platserna från den 6 juni 1944 – Den Längst Dagen!

Det hela var med tanke på deltagarna specialiserat på infanteri- och artilleriinsatser från båda hållen de historiska dagarna. Franska armémuséet i Hotel des Invalides i Paris inte att förglömma. Men också tapeten i Bayeaux (71 meter lång) beskådades vadan också kulturen fick sitt. Tre nätter bodde vi i Caen och gjorde utfärderna till alla kända platser därifrån (se egna kartan). Två nätter i Namur och dito i Paris. En i Bremen och en utanför Rödby – resan utgick från Kristianstad.

Nu går red. och lurar på om han ska begära styrelsens tillstånd, att göra en liknande resa i namn av F 13 Kamratförening några dagar i april 1992.

Kanske följer det ett särskilt papper därom med detta nr av BRÅVALLA BLADET  
Titta efter!

