



BRÅVALLABLADET

F13 KAMRATFÖRENING

Medlemsblad

1991 - 03 - 15

Nr 11

Vår nye ordförande

..Av "Chefen har ordet..." på nästa sida framgår, att Hermann Schulz den 1 april lämnar chefsskapet för Bråvalla flygflottilj. Alla vi som haft tillfälle komma i kontakt men Hermann är beredda betyga honom sin aktning. Det på ståendet vågar redaktören göra efter allt vad han har hört av, "vilken tevlig chef han är, Hermann Schulz", från många tidigare medlemmar som haft tillfälle göra Hermanns bekantskap. Detta med att "vara trevlig" är väl inte i första hand det betyg en militär vill ha. Men det är ju heller inget militärt vitsord vi talar om här, utan en sedvanlig rent mänsklig värdering, som medlemmarna gjort och som red. refererar. Det ligger stor uppskattning i den återgivna bedömningen, som vi hoppas vår avgående ordförande tar till sitt hjärta.



Hermann går, Göte kommer'.

..Så har den då kommit, den dag flera av oss hört glunkas om men icke riktigt velat tro skulle vara så nära i tiden. Flottilj chefen, tillik vår kamratförenings ordförande, Hermann Schulz går i pension den förs april. Till efterträdare har regeringen utsett överste Göte Pudas, f n stf chef för F 10 i Ängelholm.

..BRÅVALLABLADET kan bara beklaga situationen med utgångspunkt från de föredömliga samarbetsvilja Hermann hela tiden visat med såväl förening styrelse och dess mångfald som med redaktören i dennes enfald (var får man allt ifrån). Förhoppningsvis kommer Göte Pudas i sin egenskap av självskrivaren - stadgarna föreskriver det - ordförande för kamratföreningen att fortsätta för eningsledningen i samma goda stil och anda som hans föregångare Börje Björkholm och Hermann Schulz har skapat.

..På hela kamratföreningens vägnar hälsar vi Göte Pudas välkommen som föreningens ordförande. Vi vågar utgå från att han också kommer att se föreningen som en tillgång, då han i olika sammanhang företräder flottiljen.

Chefen har ordet:



..Och det han har att säga är utdrag ur det avskedsbrev han har skrivit i flottiljens interna tidning Far och Flyg 1/91.

..Den 1 april 1991 går jag i pension efter att ha varit Er flottiljchef i 3 1/2 år. Tänker jag tillbaka på dessa år så finner jag, att jag haft förmånen att överta befälet över en mycket väl fungerande flottilj.

Jag har därför försökt att ägna mig bl a åt en del övergripande frågor, t ex

- att bättre definera och konkretisera flottiljens mål för verksamheten
- att skapa större samhörighet mellan flottiljens 500 officerare, 500 civila och 500 värnpliktiga
- att skapa större samhörighet mellan flottiljens tretton fredsarbetsplatser som ju ligger med stor geografisk spridning mellan Tullinge - Åtvidaberg - Malmen - Gotland

- att skapa större engagemang och medinflytande för all personal

Hur jag har lyckats kan var och en av Er själva bedöma. Jag vet bara, att mycket återstår att göra och det som har uppnåtts har skett genom Er medverkan. Jag har alltid känt ett starkt stöd från Er alla.

Trots det kärva ekonomiska läget under dessa år, så har betydande resurser också satsats på arbetsmiljön vid F 13, T ex:

Lokaler för 1. div/komp (11 milj), berghangar (64 milj), PS 870 komp (5 milj), stabsbyggnaden Gotland (11 milj), tre vaktlokaler (4 milj), hundgården (5 milj), kasern (5 milj), kanslihus (7 milj). Dessa moderna ändamålsenliga lokaler bidrar i hög grad till trivseln och ett gott arbetsresultat.

Våra värnpliktiga vill, kan och gör en mycket positiv insats för flottiljen och försvaret. De är våra medarbetare i ordets rätta bemärkelse.

"Hörru Hermann, kan vi inte få ha kvar örringarna", tyder på, att de yttre formerna har förändrats med åren men också, att det inte är något fel på vår företagdemokrati, fast ingen ville åka på

värnpliktskongressen 1990 till försvarsministerns stora förtret. Jag har inte heller märkt, att det skulle vara något fel på de värnpliktigas skjutförmåga, tvärtom.

Tyvärr har det inte saknats negativa inslag i verksamheten heller.

Nedläggningshotet är det allvarligaste och vi kommer att få leva med detta hot i likhet med de flesta andra militära förband.

Skatteomläggningen och därmed förknippande negativa konsekvenser för främst STRIL-personalen har framkallat bitterhet. Jag har dock haft svårt att påverka dessa centrala förhandlingar och beslut.

Nu önskar jag tacka Er allihopa på det hjärtligaste för dessa

händelserika år. Jag tror, att också Ni har märkt att jag trivts utomordentligt bra tillsammans med Er.

Jag är stolt över att ha fått vara Er flottiljchef.

Det är min övertygelse, att också det fortsatta arbetet på F 13 skall präglas av vår verksamhetsidé:

Vi skall med KRAFT, GLÄDJE och FANTASI utvecklas TILLSAMMANS
Beredda för insatser för FRED och FRIHET

