



BRÅVALLABLADET

F13 KAMRATFÖRENING

Medlemsblad

1987-11-01

Nr 4

Årsmötet 1987

Den tionde maj var det dags för årsmötet. Efter-
som SAAB fyllde femtion
år och då F 13 onekligen
- om man så säger - hål-
lit det företaget under
armarna mer än någon an-
nan flottilj, så hade
styrelsen förlagt mötet
till Linköping. Och detta
på SAAB-jubiléet stora
dag, nämligen söndagen
den 10 maj. Tyvärr kunde
vi inte få hålla till på
företaget utan årsmötet
och enklare förtäring
avlöpte resp intogs i
Soldathemmet. Också en
förnämlig inrättning. Av-
gående styrelseledamöter
omvaldes utom Rune Öjen-
dal, vilken avböjt åter-
val. I hans ställe kom
Torbjörn Karlbom vpl -65

vilken i andra delar av
sin fritid också är ord-
förande i Norrköpings
Flygvapenförening (en
frivillig försvarsorgani-
sation vars medlemmar på
fritid utbildar sig för
uppgifter inom FV krigs-
organisation).

Efter årsmötet blandade
sig deltagarna med ca
70.000 andra medborgare
och tog del av de begi-
venheter som bjöds på
SAAB-fältet. Inför kung
och prinsar och prinses-
sor och försvarsmaktens
toppar. Uppvisningarna
såväl på marken som sär-
skilt i luften blev minst
sagt "svettiga". Och so-
len sken trots att Pohl-
man varnat för motsatsen.



Välkommen Herman!

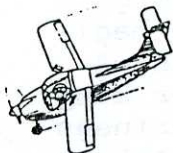
Vår nye ordförande Hermann Schulz hälsas varmt och hjärtligt
välkommen av bråvallabladets red och samtliga läsare.

Styrelsens sammansättning

Ordförande Börje Björkholm tom 30/9, därefter Hermann Schulz, vice ordf Karl Ljunge sekreterare Lars-Håkan Svensson kassör Britta Carlson samt som ledamöter Rune Fontler, Åke Kjellman, Bertil Andersson, Britta Gustafsson, Per Stafnäs, Sven Bardun och Torbjörn Karlsson.

Revisorer Eve Larsson och Lars Jonsson med Allan Ytterberg och Gunnar Herrell som suppleanter.

Valberedningen består av Arne Ström, Lars-Olof Eriksson och Kurt Wildén.



Möten på söndagar?

Lägg föreningens sammankomster på söndagar så att vi som inte bor i Norrköpings närhet också kan delta, yrkade Crister Haglund under årsmötet.

Och det låter ju bra. Men om vi ska ha krigsrätt, d v s ärtor och pannkaka då?

Dekal - kanske det

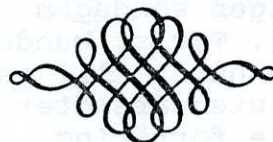
Jan-Åke Schön fick många instämmande vid årsmötet då han förde på tal att föreningen borde skaffa sig en dekal att pryda bilar och annat med, Styrelsen tog till sig förslaget och kommer att arbeta vidare mot en ev beställning.

Dags för Höst-träff

Den 10 november: På F 13. Lokal får Du veta vid inpasseringen. Vår nye ordf Hermann Schulz har lovat komma och berätta om sina tre år i Bonn och fyra i Moskva. Och så får vi hälsa honom välkommen.

Kan vi få en bättre programpunkt? För att avgöra vilken lokal vi ska boka och hur många landgångar vi ska beställa (självkostnadspris) så måste Du anmäla Dej senast den 5 november till endera Svensson, 011/163382, Ljunge 011/162242 eller Brita Carlsson 194078.

Styrelsen hälsar Dej hjärtligt välkommen!



Ny medlemsförteckning

Med detta nr av Bråvalla-bladet följer också en så "färsk" medlemsförteckning som möjligt. Som framgår är den uppställd i alfabetisk ordning. Det innebär att vi inte längre har medlemsnummer, vilka enbart trasslade till begreppen för sekreteraren - men visst var det han som hittade på't. På nästa förteckning hoppas styrelsen få med alla personnummer.

Tack Margareta Strindler för Din skrivhjälp.

Alla har inte betalt!

Genom - antagligen - förbiseende har några medlemmar inte betalt årsavgiften för 1987. Finner Du ett inbetalningskort i denna försändelse, så ja, Du förstår!?



Nya medlemmar

De medlemmar som tillkommit sedan förra utskicket hälsas varmt välkomna i föreningen. Till samtliga medlemmar riktas uppmaningen att anmäla adressförändringar direkt till sekreteraren. Postens portofria eller tel 011/163382, Stafettgatan 3, 603 54 Norrköping.



Överlämnar vi till Carl-Gustaf Mattsson som formgivit tidigare nr av Bråvallabladet, När han nu gått i penkis och lämnat branschen ska han ha ett hjärtligt tack för att värdefull hjälp. Må såväl C-G som övriga läsare ha överseende med detta nummers layout. Grafisk formgivning se, det är en konst det!

Hur många är vi?

Antalet medlemmar är när detta skrivs (okt 87) 271.

Från spånkorg till Tunnan

Så heter en film som visades vid en träff med Kamratföreningen den 3 mars på Fyrbymässen (fd underofficersmässen). Ett femtiotal medlemmar mötte upp vid sammankomsten som inleddes i filmsalen. Där informerade vår ordförande om aktuella försvarsfrågor



och vi fick också se en tape om Bas 90, flygvapnets nya basorganisation. Rubrikens film utgör en exposé från flygets barndom fram till J 29, Flygande Tunnan. Vår medlem Pelle Fogde gjorde en framstående insats för att få "Tunnan" till en stark länk under många år i vårt försvar och Pelle kom också till tals flera gånger i filmen. Förvånande är också att än en gång i filmen få bevittna hur snabb i benen vår revisor Lars Jonsson en gång var, då han som mekaniker i ett filmavsnitt rycket bort stegen från en kärra som snabbstartar från skyddad uppställning.

Lite F 13-historia

F 13:s hittills "längste", förre garageföreståndaren Valter Boström återkommer här med ytterligare minne. Du läste väl hans redogörelse för Ystad - Haparanda non-stop i en folkvagn i förra numret. P g a utrymmesbrist har red denna gång dragit ihop Valters text. Håll till godo.

- Jag hade som närking gjort värnplikten vid F 6 1941-42 och därefter jobbat vid flotttiljen som bilmontör. Kapten Berggren, numera avliden, var då intendent vid F 6 och han kom som sådan också till F 13 redan från början den 1 juli 1943. Tjänsten som garageföreståndare annonserades ut och jag sökte - och fick jobbet.

- Från Örebro kom jag med smalspåriga järnvägen till Östra station och tog mej därifrån ner till Centralen. Där rådfrågade jag en ung polis om Bråvalla flygflotttilj. Han slog i sin lilla bok och sa åt mej att ta tåget till hållplatsen Bråvalla strax bortom Åby. Hursomhelst hamnade jag också i Åby och där i korsningen med Katrineholmsvägen fanns en "cykelmoj" där det gavs besked. Att jag skulle ta tåget tillbaka till stan och ta spårvagen till Eneby kyrka. Därifrån skulle jag kunna se hur F 13 var på väg att växa fram. Mycket riktigt - och jag började den 1 juli 1943.

Flotttiljens första adress var dock Stora Hotellet, där vi hade en svit om 3-4 rum. Kapten Berggren var chef innan majoren Lage Thunberg gjorde entré. Berggren hade förutom mej med sig också fanj Eckard, Allan Höög, Aina Söder, Tyra Höög, Elsa Bengtsson (Balkedahl) och Edit (Bjärnsjö), vilka till största delen kom att befolka marketenteriet. (Hur nu F 6 kunde hämta sig efter den åderlåtningen, Red anm).

- Thunberg anlände med det första flygplanet, en P 1 Sparmannjagare till Kungsängen. Dit fick jag sedan ofta skjutsa honom när han skulle hem till Stockholm över veckosluten. Då hade jag ofta med mej ett par jeepdunkar för att tanka flygplanet. Chaufför och l.mek i samma person m a o.

Till en början hade vi många gengasbilar som vi servade vid Ringborgs på Stockholmsvägen. Hangar 85 vid därvarande 2. div fick till en början utgöra garage och bilverkstad. Och vi hade inte bara vpl bilfjörare utan också ett antal samvetsömma som skulle sysselsättas med transporter. Vi hyrde in flera hästar av arrendatorn "Tobaks-Olle" som då bodde på Sörby. Hästarna stod i stallet där fälttroppen nu har sitt viste. Jag var ofta där och kollade ströränderna efter rykten.

- Mycket gods körde vi från Fiskeby stn, där tågen stannade på den tiden. Jag minns en dråplig vändelse som kunnat sluta illa, åtminstone för hästen. Bertil Styrländer på intförrådet och en samvetsöm kusk skulle hämta gods vid magasinet alldeles intill jvgspåren. Med hästen "parkerad" på stickspåret. Varvid det givetvis kom ett lok

under växling rakt mot hästen. Vilken blev livrädd men var klok nog att backa så långt det gick innan magasinet tog emot och gjorde kaffeved av vagnen.

Lokföraren berättade efteråt, att bromsarna inte hade funkat som han räknat med. Men hästen hade till sist s a t t sej och därmed undgått att klämmas in i bråten. Det var en ledsen förrådsman som ringde hem och berättade att han bara hade häst och skackel kvar. - Men "Olle" var glad över att få betalt för vagnen!

- Thunberg var som bekant mycket för att ordna växligheten på flj. Stora allén tycket han mycket om men i början saknades ett par träd, vilket störde symmetrin. Allan Höög och några medhjälparen fick i uppdrag att gräva loss runt ett träd i närheten, för att därefter flytta träd med vidhängande stor jordklump till ett planteringshål i alléraden.

- Jag hade en Caterpillar med "spel" och började så sakta spela. Höög stod vid trädet och Thunberg mellan oss. Jag var livrädd för att wiren skulle gå av och slå ihjäl både honom och mej. Trädet rubbade sig inte - men så med ens sa det pang och trädet formligen hoppade upp ur gropen. Hoppade upp gjorde också Thunberg och när han landat for han fram till mej och sa, att han ju hade sagt, att jag skulle ta det försiktigt.

- Vi gjorde några trädtransplantationer till och allén blev ju riktigt vacker, slutar Valter.